

Số: 25/NQ-HĐND

Nghệ An, ngày 12 tháng 12 năm 2018

NGHỊ QUYẾT

**Về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển từ Nghi Sơn
(Thanh Hóa) đến Cửa Lò (Nghệ An)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN
KHOÁ XVII, KỲ HỌP THỨ 8**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 71/2018/QH14 ngày 12/11/2018 của Quốc Hội về điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020;

Xét Tờ trình số 9003/TTr.UBND-CN ngày 27/11/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường ven biển từ Nghi Sơn (Thanh Hóa) đến Cửa Lò (Nghệ An); Báo cáo tiếp thu giải trình số 9349/UBND-KT ngày 07/12/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển từ Nghi Sơn (Thanh Hóa) đến Cửa Lò (Nghệ An) với các nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Tuyến đường ven biển là tuyến đường bộ đi sát biển nhằm khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương có biển, tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh nhằm bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước và là tuyến



đường có ý nghĩa quan trọng kết nối các vùng kinh tế trọng điểm và các khu kinh tế ven biển của Việt Nam. Đoạn tuyến qua địa bàn tỉnh Nghệ An nằm trong tổng thể quy hoạch đường bộ ven biển được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18 tháng 01 năm 2010 và chấp thuận điều chỉnh cục bộ quy hoạch tại văn bản số 1453/TTg-CN ngày 26 tháng 9 năm 2017. Việc đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển từ Nghi Sơn (Thanh Hóa) đến Cửa Lò (Nghệ An), tỉnh Nghệ An sẽ kết nối tuyến đường ven biển khu vực Bắc Trung Bộ, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực cũng như của tỉnh Nghệ An, nhờ đó rút ngắn được thời gian lưu thông giữa các vùng kinh tế, tạo động lực quan trọng để Nghệ An trở thành trung tâm gắn kết các tỉnh vùng Bắc Trung Bộ cũng như tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh khu vực các tỉnh ven biển.

2. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

3. Địa điểm đầu tư: Thị xã Hoàng Mai, các huyện: Quỳnh Lưu, Diễn Châu, Nghi Lộc và Thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

4. Nội dung và quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến 76,5 Km; Điểm đầu giao với đường nối QL.1 với cảng Đông Hội, thị xã Hoàng Mai; Điểm cuối giao với Tỉnh lộ 535 thị xã Cửa Lò (nối với tỉnh Hà Tĩnh qua cầu Cửa Hội). Bao gồm 02 đoạn như sau:

(1) *Đoạn tuyến từ Km76+00 - Km83+500 (đoạn từ điểm giao QL.46 đến Tỉnh lộ 535):*

- Có chiều dài 7,5 Km: Điểm đầu giao với QL 46 thuộc xã Nghi Khánh, huyện Nghi Lộc; Điểm cuối giao với Tỉnh lộ 535 thuộc phường Nghi Hải, thị xã Cửa Lò (Kết nối với đường đầu cầu Cửa Hội).

- Quy mô thiết kế đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005).

(2) *Đoạn tuyến từ Km7+00 - Km76+00:* Có tổng chiều dài 69 Km: Điểm đầu giao với đường nối QL 1 với cảng Đông Hội, thị xã Hoàng Mai; Điểm cuối giao với QL46 thuộc xã Nghi Khánh, huyện Nghi Lộc. Trên tuyến có 05 cầu lớn, 02 cầu trung, 02 cầu nhỏ.

- Quy mô thiết kế đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005).

5. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 5.172.000 triệu đồng (Năm ngàn một trăm bảy mươi hai tỷ đồng).

Trong đó:

(1) *Đoạn tuyến từ Km76+00 - Km83+500 (đoạn từ điểm giao QL.46 đến Tỉnh lộ 535):*

Tổng mức đầu tư 452.000 triệu đồng (Bốn trăm năm mươi hai tỷ đồng), trong đó chi phí GPMB dự kiến là 191.000 triệu đồng.

(2) *Đoạn tuyến từ Km7+00 - Km76+00:*

Tổng mức đầu tư dự kiến: 4.720.000 triệu đồng (Bốn nghìn, bảy trăm hai mươi tỷ đồng), trong đó chi phí GPMB dự kiến là 887.000 triệu đồng.

6. Nguồn vốn:

(1) Đoạn tuyến từ Km76+00 - Km83+500 (đoạn từ điểm giao QL.46 đến Tỉnh lộ 535):

- Vốn Ngân sách Trung ương: 260.156 triệu đồng (đã được Bộ Kế hoạch và Đầu tư dự kiến bố trí vốn tại Văn bản số 4240/BKHĐT-TH ngày 25 tháng 5 năm 2017);

- Vốn Ngân sách tỉnh: 191.844 triệu đồng (Khai thác quỹ đất hai bên đường của dự án).

(2) Đoạn tuyến từ Km7+00 – Km76+00:

- Vốn Ngân sách Trung ương: 4.000.000 triệu đồng;

- Vốn Ngân sách tỉnh: 720.000 triệu đồng.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2019-2021.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ nguồn lực thẩm định, dự kiến của Trung ương và các Bộ, ngành liên quan để hoàn thiện hồ sơ, lựa chọn đoạn tuyến ưu tiên triển khai phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công và tổ chức thực hiện các bước tiếp theo của dự án theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Ban Kinh tế và Ngân sách, các Ban, các Tổ đại biểu, đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An khoá XVII, kỳ họp thứ 8 thông qua ngày 12 tháng 12 năm 2018 và có hiệu lực từ ngày được thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ (để b/c);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính (để b/c);
- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Cục thi hành án dân sự tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thành, thị;
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Website: <http://dbndnghean.vn>;
- Lưu: VT



Nguyễn Xuân Sơn