

Nghệ An, ngày 24 tháng 6 năm 2019

TỜ TRÌNH

Đề nghị ban hành Nghị quyết quy định việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An

Thực hiện quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015, Luật ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015 và các văn bản hướng dẫn Luật, Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 (có hiệu lực từ ngày 15/7/2019) sửa đổi một số điều của Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh dự thảo Nghị quyết về quy định mức phân bổ và nội dung chi kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Tại điểm c, khoản 2, Điều 5, Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Bộ Tài chính quy định "Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định mức phân bổ kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông cho lực lượng công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trên địa bàn theo quy định tại điểm b, khoản 9, Điều 9 Luật Ngân sách nhà nước và mức phân bổ cho các lực lượng khác của địa phương tham gia công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn theo quy định của cấp có thẩm quyền".

Mặt khác, tại khoản 5, Điều 1, Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 (có hiệu lực từ ngày 15/7/2019) sửa đổi một số điều của Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính đã sửa đổi điểm c, khoản 2, Điều 5, Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính như sau: Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trình Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định sử dụng nguồn kinh phí ngân sách trung ương bổ sung

có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông và nguồn ngân sách địa phương để thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn; quyết định cụ thể mức hỗ trợ cho lực lượng Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn theo quy định tại điểm b, khoản 9, Điều 9 Luật Ngân sách nhà nước; kết quả phân bổ và giao dự toán cho lực lượng Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đồng gửi Bộ Công an để theo dõi, quản lý chung kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông của ngành Công an”.

Do đó, để phân bổ kinh phí trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương theo đúng quy định, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết quy định mức phân bổ và nội dung chi kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An là cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích

Làm cơ sở phân bổ kinh phí trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Quan điểm chỉ đạo

Kinh phí trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương căn cứ vào số thu xử phạt an toàn giao thông hàng năm; kinh phí chi trả các nhiệm vụ căn cứ dự toán và nhu cầu của các đơn vị.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO

- Trên cơ sở Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 (có hiệu lực từ ngày 15/7/2019) sửa đổi một số điều của Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính, UBND tỉnh đã giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Tư pháp, Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải tham mưu xây dựng dự thảo Nghị quyết. Sau khi Sở Tài chính hoàn thành dự thảo lần 1 Nghị quyết (lấy ý kiến các Sở, ngành liên quan và thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 765/BC-STP ngày 11/6/2019), đồng thời dự thảo Nghị quyết đã được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử tỉnh Nghệ An theo quy định.

- Ngày 20/6/2019, đồng chí Lê Hồng Vinh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã nghe, thống nhất ý kiến với các Sở, ngành liên quan đối với dự thảo Nghị quyết.

- Ngày 21/6/2019, tại phiên họp thường kỳ tháng 06/2019, các thành viên UBND tỉnh tiếp tục góp ý vào dự thảo và thống nhất đề nghị dự thảo

Nghị quyết trình Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp thứ 9 (vào tháng 07/2019).

IV. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA VĂN BẢN

1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định định mức phân bổ và nội dung chi trong việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông.

2. Đối tượng áp dụng

- Lực lượng Công an trên địa bàn;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải và các đơn vị trực thuộc
- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc quản lý, sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA NGHỊ QUYẾT

1. Bố cục

Dự thảo Nghị quyết bao gồm 05 điều được bố cục như sau:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Định mức phân bổ kinh phí và nội dung chi đảm bảo trật tự an toàn giao thông

Điều 4. Tổ chức thực hiện

Điều 5. Hiệu lực thi hành

2. Nội dung cơ bản

Dự thảo Nghị quyết bao gồm các nội dung cơ bản sau:

1. Định mức phân bổ:

- a) Phân bổ 70% kinh phí cho lực lượng Công an trên địa bàn;
- b) Phân bổ 30% cho các lực lượng khác tại địa phương tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Nội dung chi

a) Thực hiện các nội dung chi theo quy định tại Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/1/2018 và Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Trưởng Bộ Tài Chính;

b) Chi thực hiện các nhiệm vụ khác phục vụ trực tiếp đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đặc thù tại địa phương, bao gồm: Giải toả vi phạm và quản lý hành lang an toàn giao thông theo Nghị quyết số 56/2016/NQ-HĐND ngày 16/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định một số biện pháp giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hè phố trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2017-2020; hoạt động của Thanh tra giao thông tỉnh; hoạt động của Ban an toàn giao thông

tình; xử lý các điểm đen an toàn giao thông, lắp đặt các cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông,...

VI. THỜI GIAN DỰ KIẾN TRÌNH THÔNG QUA VĂN BẢN

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An Khoá XVII dự kiến thông qua tại kỳ họp thứ 9 (tháng 07/2019).

Trên đây là Tờ trình đề nghị ban hành Nghị quyết quy định mức phân bổ và nội dung chi kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết nghị.

(Có dự thảo Nghị quyết kèm theo). *Vlu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh (để báo cáo);
- Ban KTNS- HĐND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, Phó VP UBND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Phòng Nội chính (Đ/c Vinh-TP);
- Lưu: VT UBND tỉnh.

R

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Hồng Vinh

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

Số: /2019/NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Nghệ An, ngày tháng 6 năm 2019

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Quy định việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN
KHOÁ XVII, KỲ HỌP THỨ 9**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Căn cứ Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Trưởng Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Tờ trình số /TTr-UBND ngày /7/2019; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế Ngân sách và ý kiến của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định định mức phân bổ và nội dung chi trong việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Lực lượng công an trên địa bàn;
2. Ban An toàn giao thông tỉnh;
3. Sở Giao thông vận tải và các đơn vị trực thuộc;
4. Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân khác có liên quan đến việc quản lý, sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Điều 3. Định mức phân bổ kinh phí và nội dung chi đảm bảo trật tự an toàn giao thông

1. Định mức phân bổ

- a) Phân bổ 70% kinh phí cho lực lượng công an trên địa bàn;
- b) Phân bổ 30% cho các lực lượng khác tại địa phương tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Nội dung chi

a) Thực hiện các nội dung chi theo quy định tại Thông tư số 01/2018/TT-BTC ngày 02/1/2018 và Thông tư số 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ Trưởng Bộ Tài Chính;

b) Chi thực hiện các nhiệm vụ khác phục vụ trực tiếp đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đặc thù tại địa phương, bao gồm: Giải toả vi phạm và quản lý hành lang an toàn giao thông theo Nghị quyết số 56/2016/NQ-HĐND ngày 16/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định một số biện pháp giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hè phố trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2017-2020; hoạt động của Thanh tra giao thông tỉnh; hoạt động của Ban an toàn giao thông tỉnh; xử lý các điểm đen an toàn giao thông, lắp đặt các cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông,...

Điều 4. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết này.
2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 5. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An Khoá XVII, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày / /2019 và có hiệu lực từ ngày //2019.

Nơi nhận:

- VPQH và VP Chính phủ (để b/c);
- Bộ Tài chính, Bộ Tư pháp (Cục KTVB) (để b/c);
- TT Tỉnh uỷ, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- Kho bạc nhà nước tỉnh Nghệ An;
- HĐND, UBND các huyện, thành, thị;
- Trung tâm công báo tỉnh;
- Website <http://dbndnghean.vn>;
- Lưu: VT-HĐND.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Sơn

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết quy định mức phân bổ và nội dung chi kinh phí bảo đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Sở Tài chính tỉnh Nghệ An.

Phúc đáp Công văn số 1785/STC-NST ngày 6/6/2019 của Sở Tài chính về việc đề nghị thẩm định dự thảo Nghị quyết quy định mức phân bổ và nội dung chi kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An. Sau khi nghiên cứu, đối chiếu dự thảo với các văn bản quy phạm pháp luật liên quan. Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Về phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Về phạm vi điều chỉnh

Đề nghị chỉnh sửa như sau: “*Quy định mức phân bổ và nội dung chi trong việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông*”

b) Về đối tượng áp dụng

Đề nghị bỏ cụm từ chú thích “Công an tỉnh và Công an các cấp trong tỉnh”, bởi vì lực lượng công an trên địa bàn đã bao gồm công an các cấp.

2. Về tính hợp hiến, hợp pháp và tính thống nhất của dự thảo với hệ thống pháp luật hiện hành

Về cơ bản, nội dung dự thảo đảm bảo tính hợp hiến và hợp pháp với hệ thống pháp luật hiện hành như Luật Tổ chức chính quyền địa phương 2015, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông và Thông tư 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Tuy nhiên để dự thảo hoàn thiện hơn, đề nghị chỉnh sửa một số nội dung sau:

a) Chỉnh sửa lại tên gọi dự thảo như sau: “*Nghị quyết quy định việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông*”;

b) Tại căn cứ pháp lý ban hành văn bản số 4,5, đề nghị bổ sung cụm từ “*Bộ trưởng*” trước cụm từ “*Bộ Tài chính*”;

c) Tại Điều 3 dự thảo, đề nghị chỉnh sửa như sau:

“Điều 3. Định mức phân bổ kinh phí và nội dung chi đảm bảo trật tự an toàn giao thông

1. Định mức phân bổ

a) Phân bổ 70% kinh phí cho lực lượng công an trên địa bàn tỉnh;

b) Phân bổ 30% kinh phí cho các lực lượng khác tại địa phương tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Nội dung chi

a) Thực hiện các nội dung chi theo quy định tại Thông tư số 01/2018/TT-BTC và Thông tư số 28/2019/TT-BTC;

b) Chi thực hiện các nhiệm vụ khác phục vụ trực tiếp đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đặc thù tại địa phương, bao gồm: Giải tỏa vi phạm và quản lý hành lang an toàn giao thông theo Nghị quyết số 56/2016/NQ-HĐND ngày 16/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định một số biện pháp giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hệ phố trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2017-2020; hoạt động của Thanh tra giao thông tỉnh; hoạt động của Ban an toàn giao thông tỉnh; xử lý các điểm đen an toàn giao thông, lắp đặt các cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông.” ;

d) Xây dựng nội dung “*Nghị quyết này.../2019*” tại Điều 4 dự thảo thành một điều về Hiệu lực thi hành, đồng thời quy định cụ thể ngày có hiệu lực của văn bản nhưng không sớm hơn 10 ngày kể từ ngày ký ban hành văn bản.

3. Sự phù hợp của nội dung dự thảo với quy định giao cho quy định chi tiết

Theo quy định tại khoản 5 Điều 1 Thông tư 28/2019/TT-BTC ngày 21/5/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định việc quản lý và sử dụng kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông (sửa đổi điểm c khoản 2 Điều 5 Thông tư 01/2018/TT-BTC):

“c) Đối với địa phương:

...

- Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trình Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định sử dụng nguồn kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông và nguồn ngân sách địa phương để thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn; quyết định cụ thể mức hỗ trợ cho lực

lượng Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương để thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trên địa bàn theo quy định tại điểm b, khoản 9, Điều 9 Luật Ngân sách nhà nước; kết quả phân bổ và giao dự toán cho lực lượng Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đồng gửi Bộ Công an để theo dõi, quản lý chung kinh phí đảm bảo TTATGT của ngành Công an.

.....”

Theo đó, việc UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh Nghị quyết quy định việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông là phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

4. Về ngôn ngữ, kỹ thuật soạn thảo văn bản

a) Về ngôn ngữ

Ngôn ngữ được sử dụng trong dự thảo đã đảm bảo tính chính xác, phổ thông, cách diễn đạt tương đối rõ ràng, đơn giản, dễ hiểu;

b) Về thể thức và kỹ thuật trình văn bản

Đề nghị tuân thủ theo đúng quy định tại Chương V Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật:

- Đối với dự thảo Nghị quyết: sử dụng ký từ 1,2,3,4 cho các gạch đầu dòng tại điều 2 dự thảo; chỉnh sửa, căn lề, cách trình bày văn bản theo đúng mẫu số 16 phụ lục số 1 Nghị định 34/2016/NĐ-CP.

- Đối với dự thảo Tờ trình: Đề nghị xây dựng theo mẫu số 2 phụ lục số 3 Nghị định 34/2016/NĐ-CP.

5. Kết luận

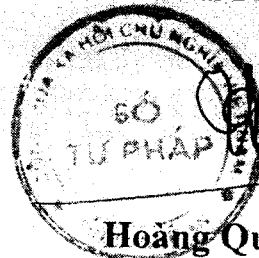
Sở Tư pháp nhất trí với việc Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết quy định việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông.

Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, tiếp thu, chỉnh sửa và hoàn thiện dự thảo gửi báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định kèm theo dự thảo văn bản đã được chỉnh lý đến Sở Tư pháp trước khi tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh thông qua./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở (Đề b/c);
- Lưu: VT, VB

GIÁM ĐỐC



Hoàng Quốc Hào

Số: ~~1931~~/CAT-PV01
V/v góp ý dự thảo văn bản

Nghệ An, ngày 03 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Đồng chí Giám đốc Sở Tài chính tỉnh Nghệ An.

Ngày 31/5/2019, Sở Tài chính Nghệ An có Công văn số 1687/STC-NST về việc đề nghị Công an tỉnh góp ý dự thảo Tờ trình về việc đề nghị xây dựng Nghị quyết phân bổ kinh phí từ ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông và Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Liên quan đến nội dung trên, ngày 29/5/2019, Công an tỉnh đã có Công văn số 1883/CAT-PV01 về việc góp ý văn bản, trong đó, đề nghị sửa định mức, nội dung phân bổ trong dự thảo từ *"Phân bổ tối đa 70% cho lực lượng Công an trên địa bàn để thực hiện các nhiệm vụ.."*, *"Phân bổ tối thiểu 30% cho các lực lượng khác tại địa phương tham gia công tác đảm bảo TTATGT..."* thành *"Phân bổ 70% cho lực lượng Công an trên địa bàn để thực hiện các nhiệm vụ..."* và *Phân bổ 30% cho các lực lượng khác tại địa phương tham gia công tác đảm bảo TTATGT..."* (bỏ cụm từ "tối đa" và "tối thiểu"). Lý do:

Tại Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 01/1/2018 của Chính phủ quy định về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2018, trong đó chỉ rõ: *"địa phương sử dụng kinh phí bổ sung có mục tiêu ngân sách trung ương cho địa phương để chi cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, trong đó bố trí 70% cho lực lượng Công an tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, bố trí 30% còn lại cho các lực lượng khác của lực lượng địa phương tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông"*. Như vậy, với cách phân bổ mà Sở Tài chính tham mưu đề xuất là chưa phù hợp với tinh thần chỉ đạo của Chính phủ.

Mặt khác, Công an là lực lượng nòng cốt trực tiếp tham gia công tác đảm bảo TTATGT và số tiền xử phạt vi phạm hành chính phần lớn là do lực lượng Công an ra quyết định xử phạt nộp ngân sách Nhà nước. Trong khi đó, tình hình TTATGT hiện nay ngày càng diễn biến phức tạp, yêu cầu đối với công tác đảm bảo TTATGT ngày càng cao; kinh phí, phương tiện, cơ sở vật chất phục vụ công tác bảo đảm ATGT của Công an tỉnh còn nhiều khó khăn, bất cập. Vì vậy, cần phân bổ nguồn ngân sách thỏa đáng phục vụ yêu cầu công tác, đáp ứng tốt nhiệm vụ đảm bảo TTATGT hiện nay.

Do đó, Công an tỉnh kính đề nghị Sở Tài chính sửa nội dung dự thảo Nghị quyết tại Khoản 2, Điều 3 về “Định mức phân bổ kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách tỉnh thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giai đoạn 2019 - 2020” theo đề xuất như sau:

“- Phân bổ 70% cho lực lượng Công an trên địa bàn để thực hiện các nhiệm vụ: mua xăng dầu tuần tra kiểm soát, bồi dưỡng....

- Phân bổ 30% cho các lực lượng khác tại địa phương tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông...”

Vậy, Công an tỉnh trao đổi và đề nghị đồng chí Giám đốc Sở Tài chính tổng hợp, tiếp thu, báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: PV01. *Nam*

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Hữu Cầu
Đại tá Nguyễn Hữu Cầu



Trình bày bởi: Sở Giao thông
vận tải
Email: vt@nghean.gov.vn
Liên quan: Tỉnh Nghệ
An
Ngày ký: 05.06.2019
Thời gian: 23:03 +07:00

UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: **1993/SGTVT-QLKCHTGT**

V/v: Tham gia góp ý dự thảo
Nghị quyết.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc.

Nghệ An, ngày **04** tháng **6** năm 2019.

Kính gửi: Sở Tài chính Nghệ An.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 1687/STC-NST ngày 31/5/2019 của Sở Tài chính về việc tham gia góp ý dự thảo Nghị quyết kèm theo Dự thảo tờ trình UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh phân bổ kinh phí. Sau khi kiểm tra, nghiên cứu và đối chiếu với các tài liệu liên quan, Sở GTVT có ý kiến như sau:

Về cơ bản Sở GTVT thống nhất nội dung như dự thảo Nghị quyết. Tuy nhiên, đề nghị Sở Tài chính xem xét, bổ sung, chỉnh sửa một số nội dung sau:

1. Về tên Nghị quyết:

- Dự thảo:

“NGHỊ QUYẾT

Ban hành Quy định mức phân bổ kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông”.

- Đề nghị chỉnh sửa:

NGHỊ QUYẾT

Quy định mức phân bổ kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông giai đoạn 2019-2020.

- Lý do điều chỉnh: Tại khoản 2, Điều 2, Thông tư 01/2018/TT-BTC ngày 02/01/2018 của Bộ Tài chính chỉ quy định trong giai đoạn 2018-2020, ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho địa phương 70% số thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông. Mặt khác, tại mục 2, Điều 3 của Dự thảo Nghị quyết cũng đã ghi rõ giai đoạn 2019-2020.

2. Về tên Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh

- Dự thảo: “V/v đề nghị xây dựng Nghị Quyết quy định...”

- Đề nghị chỉnh sửa: V/v đề nghị ban hành Nghị Quyết quy định...

- Lý do điều chỉnh: Ủy ban nhân dân tỉnh là cơ quan đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết, không phải là đề nghị xây dựng.

3. Về bố cục Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh

Đề nghị bổ sung thêm các phần sau:

- Sự cần thiết và cơ sở pháp lý ban hành Nghị quyết.
- Quá trình xây dựng Nghị quyết.

4. Về căn cứ pháp lý của Nghị quyết:

- Đề nghị bổ sung Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021.

5. Nội dung đề nghị khác:

- Trước đây, theo Thông tư số 89/2007/TT-BTC ngày 25/7/2007 của Bộ Tài chính, mức chi cho hoạt động của Thanh tra giao thông vận tải là 10% trong tổng số 100% tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự ATGT.

- Hiện nay, theo dự thảo Nghị quyết thì kinh phí hoạt động của thanh tra giao thông là được phân bổ tối đa 18% x 30% x 70% số thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông do ngân sách trung ương bổ sung.

Trong khi đó, nhiệm vụ của Thanh tra giao thông ngày càng tăng do số Km đường bộ, đường thủy nội địa được giao quản lý, số lượng phương tiện giao thông đều tăng lên rất nhiều so với trước. Do đó, đề nghị tăng tỷ lệ kinh phí phân bổ cho Thanh tra giao thông vận tải lên đạt 25%-30% để đảm bảo cho hoạt động của Thanh tra giao thông vận tải được thuận lợi.

Trên đây là ý kiến của Sở GTVT, đề nghị Sở Tài chính tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, QLKCHTGT.



GIÁM ĐỐC

Hoàng Phú Hiền