

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện công tác bảo đảm trật tự An toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2019

Thực hiện Kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 31/01/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2019 với chủ đề “An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy”, UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 91/KH-UBND ngày 19/02/2019 triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự An toàn giao thông năm 2019, qua 6 tháng tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp trọng tâm, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã có nhiều chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông giảm trên cả ba tiêu chí so với cùng kỳ năm trước, cụ thể:

I. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG

1. Tình hình tai nạn giao thông

Trong 5 tháng đầu năm 2019 (từ 16/12/2018 đến 15/5/2019) toàn tỉnh xảy ra 86 vụ tai nạn giao thông làm chết 63 người, bị thương 55 người. So với cùng kỳ năm 2018 giảm 12 vụ = 12,24 %, giảm 7 người chết = 10%, giảm 22 người bị thương = 28,5%. Trong đó:

- Đường bộ xảy ra 84 vụ, làm chết 61 người, bị thương 55 người, so với cùng kỳ năm 2018 giảm 11 vụ = 11,5%, giảm 6 người chết = 8,9%, giảm 21 người bị thương = 27,6%;

- Đường sắt xảy ra 02 vụ, làm chết 02 người, so với cùng kỳ năm 2018, giảm 01 vụ = 33,3%, giảm 01 người chết = 33,3%, giảm 1 người bị thương = 100%.

- Đường thủy không xảy ra tai nạn giao thông.

2. Nguyên nhân:

Một số nguyên nhân thường xảy ra tai nạn giao thông: Không chú ý quan sát xảy ra 27 vụ = 31,39%; không làm chủ tốc độ 17 vụ = 19,77%; Đi sai làn đường, phân đường: 15 vụ = 17,44%; Tránh, vượt xe sai quy định: 09 vụ = 10,46%.

3. TNGT tại các địa phương

- Có 10 địa phương giảm số người chết do tai nạn giao thông so với cùng kỳ năm 2018 (TP. Vinh, Nghi Lộc, Diễn Châu, TX. Hoàng Mai, Kỳ Sơn, TX. Thái Hòa, Quế Phong, Nam Đàn, Hưng Nguyên, Thanh Chương).

- Có 07 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ năm 2018 (Quỳnh Lưu, Yên Thành, Đô Lương, Tân Kỳ, Nghĩa Đàn, Quỳnh Châu, TX. Cửa Lò);

- Có 04 địa phương có số người chết do tai nạn giao thông không tăng, không giảm so với cùng kỳ năm 2018: Anh Sơn, Con Cuông, Tương Dương, Quỳnh Hợp.

(có bảng tổng hợp kèm theo)

II. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, điều hành: Được UBND tỉnh tập trung chỉ đạo triển khai quyết liệt ngay từ đầu năm, nhờ vậy công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông được triển khai đồng bộ, toàn diện và đạt được nhiều kết quả tích cực.

- UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 789/KH-UBND ngày 14/12/2018 về bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Kỷ Hợi và Lễ hội xuân năm 2019; Kế hoạch số 91/KH-UBND ngày 19/02/2019 về triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2019; Công văn số 170/UBND tổ chức Lễ phát động ra quân thực hiện Năm an toàn giao thông và giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông năm 2019; Công văn số 745/UBND ngày 31/01/2019 về việc xây dựng kế hoạch, lộ trình thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở giao cắt với đường sắt; Quyết định số 5487/QĐ-UBND ngày 13/12/2018 thành lập Ban chỉ đạo phục vụ vận tải khách dịp tết Nguyên đán 2019; Quyết định số 1027/QĐ-UBND ngày 5/3/2019 về kiện toàn Ban an toàn giao thông tỉnh; Công điện số 03/CD-UBND ngày 17/4/2019 về đảm bảo an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5 năm 2019; Kế hoạch số 254/KH-UBND ngày 26/4/2019 về tổ chức thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 -2021; Quyết định số 1299/QĐ-UBND ngày 22/4/2019 về thành lập các đoàn liên ngành kiểm tra công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Quyết định số 1738/QĐ-UBND ngày 17/5/2019 thành lập đoàn liên ngành kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động khai thác, vận chuyển, tập kết, kinh doanh cát sỏi trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 317/KH-UBND ngày 30/5/2019 về trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em vào lớp Một năm học 2019 -2020; Công văn số 3675/UBND ngày 30/5/2019 tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt...

- Tập trung chỉ đạo chấn chỉnh công tác quản lý Nhà nước trên tất cả các lĩnh vực có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: lập quy hoạch, xây dựng kế hoạch trật tự đô thị, quản lý đất đai, tài nguyên môi trường....

- Tổ chức Sơ kết 03 năm thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào "Văn hóa giao thông với bình yên sông nước" giai đoạn 2016 – 2020; Sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Nghị định số 46/2016/NĐ-CP của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; Thành lập 03 đoàn liên ngành kiểm tra công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh, qua kiểm tra đã kịp thời chấn chỉnh những vấn đề còn tồn tại bất cập tại địa bàn cơ sở.

- Các ngành Giao thông Vận tải ban hành 04 Kế hoạch, 07 Quyết định, 12 văn bản các loại; Công an tỉnh ban hành 09 Kế hoạch, 03 Quyết định, 02 Phương án 10 văn bản các loại để tập trung chỉ đạo chấn chỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, vận tải khách, kiểm soát tải trọng phương tiện; kinh doanh dịch vụ vận tải; xử lý chuyên đề vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy; chấn chỉnh hoạt động xe buýt, xe tắc xi, an toàn giao thông đường sắt, đường thủy nội địa...

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT: UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch 214/KH-UBND, ngày 10/4/2019 về tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông năm 2019; Kế hoạch số 241/KH-UBND, ngày 19/4/2019 về việc Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019, tập trung chỉ đạo đổi mới về nội dung, phương pháp, phong phú về hình thức đến với mọi tầng lớp nhân dân, góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, như:

- Chỉ đạo Ban an toàn giao thông tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông qua hình thức trực quan như: phát hành 1.000 sách nhỏ “Đã uống rượu, bia, không lái xe; 145 băng rôn, 70 pa nô nhỏ; Cuộc thi “Giao thông học đường” do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức, kết quả tỉnh Nghệ An đạt giải tập thể, 01 cá nhân đạt giải đặc biệt toàn quốc. Triển khai các hoạt động nhằm động viên, chia sẻ với các gia đình nạn nhân tai nạn giao thông như: đề nghị Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Công ty Prudential trao tặng miễn phí gần 50 hợp đồng bảo hiểm nhân thọ “Vòng tay yêu thương – An tâm tiếp bước”; đề nghị Quỹ bảo hiểm cơ giới xem xét, chi hỗ trợ nhân đạo cho các nạn nhân tử vong trong tai nạn giao thông đối với các trường hợp theo quy định; Phát động tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên cổng thông tin điện tử của tỉnh; báo chí viết về an toàn giao thông tổ chức chấm, trao giải Giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông, kết quả trao giải cho 20 tác phẩm báo in, báo điện tử, báo hình, báo nói.

- Đài Phát thanh truyền hình tỉnh, các phương tiện thông tin đại chúng thường xuyên phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh xây dựng nhiều phóng sự, tin bài tuyên truyền về tình hình trật tự ATGT; tổ chức phỏng vấn, đối thoại trực tiếp về vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu địa phương, đơn vị về công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông ở từng địa phương; xe quá khổ quá tải, các hoạt động vận tải khách, xây dựng kết cấu hạ tầng, đào tạo, sát hạch lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện....

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải phối hợp các đơn vị, trường học tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chú trọng tuyên truyền quy định pháp luật về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; tuyên truyền ký cam kết chấp hành tải trọng phương tiện tại các doanh nghiệp vận tải; quy định về giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông...

- Chỉ đạo UBND các huyện, thành, thị đồng loạt tổ chức Lễ ra quân thực hiện Năm an toàn giao thông 2019 và ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông, via hè đô thị vào ngày 09/01/2019; thường xuyên tuyên truyền qua hệ thống loa phát

thanh ở khối xóm, khu dân cư về tình hình tai nạn giao thông gia tăng do vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, không đội mũ bảo hiểm... mở đợt cao điểm vận động nhân dân tự giác chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự ATGT, tháo dỡ công trình vi phạm tạo thông thoáng hành lang giao thông để triển khai thực hiện Nghị quyết 56/2016/NQ-HĐND về giải tỏa hành lang an toàn giao thông, vỉa hè đô thị tại 21 huyện, thành thị.

- Các tổ chức đoàn thể chính trị xã hội triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, cụ thể: Phối hợp Hội Cựu chiến binh tỉnh tổ chức Hội nghị tổng kết Chương trình phối hợp “Cựu chiến binh tham gia gìn giữ trật tự an toàn giao thông” giai đoạn 2014 – 2018, phương hướng, nhiệm vụ giai đoạn tiếp theo; phối hợp Hội chữ thập đỏ tỉnh tiếp tục duy trì và nhân rộng mô hình các điểm sơ, cấp cứu tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh lộ; phối hợp Tỉnh đoàn tiếp tục triển khai chương trình tình nguyện mùa hè....

3. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

- Công an tỉnh đã chủ động ban hành 09 Kế hoạch, 01 Quyết định, 02 Phương án và nhiều công văn, điện chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương chủ động triển khai các mặt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, như: Kế hoạch số 19/KH-CAT ngày 15/12/2018 về cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết và lễ hội đầu xuân năm 2019; Kế hoạch số 57/KH-CAT-PC08-PV01 ngày 01/02/2019 về nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Kế hoạch số 113/KH-CAT-PV01 ngày 15/12/2018 về tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về ATGT; Kế hoạch số 36/KH-CAT ngày 16/01/2019 về tăng cường tuyên truyền, kiểm tra, xử lý người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ sử dụng chất ma túy, vi phạm quy định về nồng độ cồn; Kế hoạch số 35/KH-CAT ngày 10/01/2019 về tổng kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách dịp Tết và Lễ hội xuân 2019 ; Kế hoạch số 169/KH-CAT ngày 28/5/2019 về tuần tra kiểm soát và xử lý hành vi sử dụng chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện trên địa bàn tỉnh năm 2019...

- Từ ngày 16/12/2018 đến 15/5/2019, lực lượng CSGT đường bộ đã tổ chức 13.348 ca TTKSGT với 49.804 lượt CBCS tham gia; phát hiện lập biên bản vi phạm hành chính 42.040 trường hợp, trong đó: người điều khiển xe ô tô: 14.735 trường hợp (ô tô khách: 3.332; ô tô tải: 8.333, ô tô con: 2.363, xe buýt: 104, taxi: 603), người điều khiển xe mô tô - xe máy: 26.784, xe máy điện: 369; tạm giữ 810 xe ô tô, 7.924 mô tô, 321 xe máy điện. Các đối tượng vi phạm đã chấp hành quyết định xử phạt 39.302 trường hợp, chuyển Kho bạc Nhà nước thu hơn 40,8 tỷ đồng; tước quyền sử dụng GPLX, CCHN có thời hạn 4.559 trường hợp. **So với cùng kỳ năm 2018, lập biên bản tăng 1.664 trường hợp = 3,9%, thu phạt ngân sách nhà nước tăng 1,6 tỷ đồng = 3,9%.**

- Thanh tra Giao thông - Vận tải đã thành lập 06 đoàn kiểm tra gồm: Kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi theo Quyết định số 185/QĐ-TTrSGTVT ngày 26/3/2019; Kiểm tra việc chấp hành các quy định về tải trọng phương tiện theo Quyết định số 137/QĐ-SGTVT ngày 16/4/2019 và Quyết định số 182/QĐ-SGTVT ngày 17/5/2019 của Giám đốc Sở;

Kiểm tra chất lượng dịch vụ vận tải đối với hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt theo Quyết định số 158/QĐ-SGTVT ngày 07/5/2019; Kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch lái xe theo Quyết định số 94/QĐ-SGTVT 12/3/2019; Đoàn liên ngành kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động khai thác, vận chuyển, tập kết, kinh doanh cát sỏi theo Quyết định số 1738/QĐ-UBND ngày 17/5/2019 của UBND tỉnh. Tổ chức kiểm tra đột xuất tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ giữa hai kỳ kiểm định và việc chấp hành quy định trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách theo Quyết định số 95/QĐ-SGTVT ngày 12/3/2019. Tổ chức hơn các cuộc kiểm tra tập trung kiểm tra hoạt động quản lý vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, đào tạo, sát hạch lái xe, bảo vệ kết cấu công trình giao thông, phương tiện vận tải, tải trọng xe..., lập biên bản xử phạt vi phạm hành chính 919 trường hợp, với số tiền 2.161.750.000 đồng; tước GPLX: 164 trường hợp. Trong đó 71 trường hợp vi phạm quy tắc giao thông với số tiền 70.900.000 đồng; 289 trường hợp vi phạm tải trọng xe, với số tiền 807.200.000 đồng; Tước 44 GPLX; Cắt thành thùng coi nới 73 xe (*So với cùng kỳ năm 2018 lập biên bản tăng 354 trường hợp = 62%, số tiền xử phạt tăng 329.850.000đ = 18%*).

4. Công tác bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông

- Công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông được tăng cường chỉ đạo đơn đốc, kiểm tra triển khai nhiều giải pháp đồng bộ nhằm nâng cao hiệu quả khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông về đường bộ, đường thủy nội địa, bảo đảm chất lượng, tiến độ đề ra. Phối hợp với Cục quản lý đường bộ II rà soát lập hồ sơ xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh, lắp đặt 06 cụm đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn trọng điểm và xử lý 02 “điểm đen” nơi thường xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn thị xã Thái Hòa và điểm đen tại QL 48D trên địa bàn xã Quỳnh Lộc.

- Công tác quản lý hành lang ATGT luôn được chú trọng chỉ đạo thường xuyên, liên tục triển khai ngay từ đầu năm, đã thành lập 03 đoàn liên ngành kiểm tra đơn đốc công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh, đến nay cơ bản các công trình cố ý vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đã được giải tỏa, từng bước duy trì, sắp xếp lại hành lang an toàn giao thông, vỉa hè đô thị, lập hồ sơ quản lý các công trình nằm trong hành lang an toàn giao thông nhưng chưa được đền bù, hỗ trợ giải tỏa. Kết quả 5 tháng đầu năm toàn tỉnh đã giải tỏa được 3.124 m² nhà, ki ốt, lều, quán; 3.782 m² mái che các loại; 3.254 biển quảng cáo; 389 điểm kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng và 3.682 m³ vật liệu xây dựng,...

5. Về công tác quản lý vận tải

- Hoạt động kinh doanh vận tải từng bước được chấn chỉnh đi vào nề nếp, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, nhất là trong các ngày cao điểm phục vụ Lễ, Tết, không xảy ra tình trạng nhồi nhét hành khách, chở quá tải, tình hình an ninh, trật tự tại các bến, nhà ga, cảng hàng không được duy trì ổn định. Hiện trên địa bàn tỉnh có 318 đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô với tổng số xe là 15.515 xe, trong đó có 26 đơn vị khai thác vận tải khách cố định; 16 tuyến xe buýt với tổng số 258 xe, 26 đơn vị kinh doanh taxi với 1.968 xe; 248 đơn vị kinh

doanh vận tải hàng hóa với 10.701 xe; 521 xe hợp đồng, 461 xe container, 870 xe đầu kéo. Công tác quản lý các phương tiện qua hệ thống giám sát hành trình tiếp tục được duy trì, qua kiểm tra đã kịp thời chấn chỉnh, xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm. Trong 6 tháng đầu năm 2019, xử lý thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải 01 đơn vị, thu hồi giấy phép khai thác tuyến xe buýt 02 đơn vị, thu hồi phù hiệu đối với 33 xe; xóa nốt công bố giờ trống 111 trường hợp vi phạm vận tải khách cố định.

- Vận tải hàng không: Hiện đang tiếp tục khai thác 7 đường bay nội địa, thực hiện bình quân 26 chuyến bay/ngày. Hoàn thành việc đầu tư xây dựng và đưa vào khai thác nhà ga quốc tế; khai trương đường bay quốc tế Vinh - Bangkok; mở mới 3 tuyến bay do hãng hàng không Bamboo khai thác. Đang xúc tiến đề nghị mở thêm đường bay quốc tế khác.

- Đường thủy nội địa thường xuyên được kiểm tra, đôn đốc chấn chỉnh trong việc quản lý hoạt động cấp phép mở bến, nâng cấp bến, trang bị phao cứu sinh, tổng cấp đăng ký cho 636 phương tiện; cấp phép 02 đơn vị vận tải khách theo hợp đồng chuyển là Công ty CP Sông Ngư Sơn (TX Cửa Lò) với 05 tàu hoạt động trên tuyến Lan Châu - Hòn Ngư và Công ty TNHH Hải Châu với 01 tàu hoạt động trên tuyến Bến Thủy - Cửa Hội. Tăng cường quản lý, chấn chỉnh hoạt động vận tải hành khách, hoạt động du lịch, nhà hàng nổi trên các tuyến đường thủy nội địa nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

6. Công tác đào tạo, sát hạch lái xe; kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ

- Công tác kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ được thực hiện trên thiết bị hiện đại, cơ bản đáp ứng nhu cầu kiểm định, bảo đảm chất lượng kiểm định. Thực hiện công tác cải cách hành chính theo hướng công khai, minh bạch, giảm phiền hà, đảm bảo thuận tiện phục vụ tốt cho nhân dân, thường xuyên quan tâm chấn chỉnh ngăn ngừa các hành vi vi phạm của cán bộ, viên chức,... Hiện trên địa bàn tỉnh có 5 trung tâm đang hoạt động, trong đó có 2 trung tâm thuộc Sở, 3 trung tâm theo hình thức xã hội hóa. Trong 6 tháng đầu năm 2019, tổng số lượt phương tiện trên địa bàn tỉnh hơn 29.500 lượt phương tiện trong đó đạt yêu cầu kiểm định 25.960 lượt phương tiện, đạt tỷ lệ trên 88%.

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe được tăng cường chỉ đạo để giải quyết nhanh gọn, thuận lợi cho nhân dân. Chỉ đạo các trung tâm đào tạo lái xe đầu tư cơ sở vật chất nhằm nâng cao chất lượng học lái xe, đầu tư mua sắm thêm phương tiện và lắp đặt hoàn chỉnh thiết bị báo lỗi chấm điểm tự động đúng quy định hiện hành, trên địa bàn tỉnh hiện có 13 cơ sở đào tạo lái xe trong đó có 9 cơ sở đào tạo lái xe ô tô được cấp phép hoạt động. Trong 6 tháng đầu năm 2019, toàn tỉnh đã cấp đổi 42.357 GPLX các loại trong đó có 11.155 GPLX ô tô các loại.

III. ĐÁNH GIÁ NHẬN XÉT

1. Ưu điểm

- Trong 6 tháng đầu năm 2019, được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, các cấp, các ngành, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực. Tai nạn giao thông giảm trên cả ba tiêu chí so với cùng kỳ năm trước, mức giảm trên 10%, (vượt tiêu chí đặt ra là từ 5% -10%).

- Công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông được chỉ đạo triển khai đồng bộ, quyết liệt từ các địa phương, phường, xã, thị trấn. Nhiều địa phương đã tích cực chủ động tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác thực hiện việc giải tỏa công trình vi phạm, như: Tương Dương, Quỳnh Hợp, Tân Kỳ, Thái Hòa, Diễn Châu, Nghi Lộc...

- Công tác đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, duy tu bảo dưỡng hạ tầng giao, khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông được tập trung chỉ đạo thực hiện hiệu quả đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn đáp ứng được nhu cầu phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh.

- Công tác vận tải trong những tháng đầu năm được chỉ đạo đảm bảo tốt, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, không để xảy ra tình trạng cạnh tranh không lành mạnh, nhồi nhét khách, tình hình an ninh trật tự tại các bến xe, nhà ga, cảng hàng không và trên các tuyến vận tải được đảm bảo, không để xảy ra các vụ việc nghiêm trọng.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đã đạt được nhiều kết quả đáng ghi nhận với phương châm xã hội hóa và nhiều sáng kiến, giải pháp tích cực góp phần làm chuyển biến mạnh mẽ nhận thức và hành động trong đại bộ phận người tham gia giao thông.

- Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông được tập chỉ đạo triển khai quyết liệt với sự phối hợp của các lực lượng chức năng đã góp phần làm hạn chế các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông và giảm tai nạn giao thông.

2. Tồn tại

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông tuy đã được các địa phương chỉ đạo triển khai, nhưng vẫn chưa thường xuyên, thiếu quyết liệt, chưa huy động tối đa sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT của người tham gia giao thông còn hạn chế.

- Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm mới tập trung ở các địa bàn đông dân cư và tuyến đường trọng điểm. Các hành vi vi phạm của người điều khiển phương tiện trên các tuyến giao thông nông thôn chưa được xử lý, ngăn chặn kịp thời;

- Qua công tác thanh tra, kiểm tra cho thấy tình trạng lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy có chiều hướng gia tăng.

- Vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông còn diễn ra phổ biến, như: người ngồi trên mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, người điều khiển phương tiện giao thông vượt đèn đỏ, đi sai phần đường, vi phạm nồng độ cồn, lái xe nghiện ma túy, tình trạng xe công nông, xe tự chế tái xuất hiện hoạt động trên một số địa bàn...

- Công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực vận tải còn bộc lộ một số tồn tại như: xe không được cấp phép vận tải vẫn hoạt động vận tải khách trên địa bàn; xe buýt phóng nhanh vượt ẩu, tranh dành khách, xe chạy dù, không đúng luồng, tuyến, dừng đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định...

- Công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông, vỉa hè đô thị đạt hiệu quả chưa cao, mới triển khai theo chiến dịch, sau giải tỏa vẫn còn diễn ra tình trạng tái lấn chiếm, nhất là tại các chợ, khu vực đông dân cư, xuất hiện một số chợ cóc trước công các nhà máy, khu công nghiệp gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Một số địa phương chưa tích cực trong công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông như: Quỳnh Lưu, Hưng Nguyên, Quỳnh Châu...

3. Nguyên nhân

- Công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông còn nhiều bất cập, nhất là sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các cấp, các ngành, chính quyền địa phương chưa chặt chẽ, chưa thường xuyên liên tục và có lúc, có nơi chưa kiên quyết trong xử lý trách nhiệm người vi phạm theo quy định.

- Số lượng phương tiện tham gia giao thông ngày càng gia tăng nhanh, trong 6 tháng đầu năm đã đăng ký mới 6.849 ô tô, 12.127 mô tô, xe máy, 1.177 xe máy điện, nâng tổng số phương tiện đang quản lý lên 110.000 ô tô, 1.950.000 mô tô, xe máy, 81.000 xe máy điện.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một số bộ phận doanh nghiệp và người dân còn chưa cao, dẫn đến tình trạng người điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng làn đường cho phép, sử dụng rượu bia khi lái xe, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy... còn diễn ra tại nhiều nơi.

- Mạng lưới giao thông đường bộ phát triển mạnh, hệ thống giao thông nông thôn được bê tông hóa nhưng còn tồn tại nhiều điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông chưa được ưu tiên xử lý kịp thời...

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI

Tập trung chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong 6 tháng cuối năm 2019, UBND tỉnh yêu cầu các cấp các ngành tập trung chỉ đạo triển khai một số nội dung trọng tâm sau:

1. Chỉ đạo triển khai thực hiện Kế hoạch số 254/KH-UBND ngày 26/4/2018 của UBND tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư và Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 -2021; Nghị quyết số 56/2016/NQ-HĐND ngày 16/12/2016 của HĐND tỉnh về một số biện pháp giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, hè phố trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 48/KH-UBATGTQG ngày 31/01/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2019, với mục tiêu làm giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí so với cùng kỳ năm trước, trong đó tập trung chỉ đạo triển khai quyết liệt các giải pháp bảo an toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy. Xây dựng Chỉ thị chỉ đạo tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống can thiệp khi lực lượng chức năng xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, theo dõi, đôn đốc các địa phương, đơn vị triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chương trình, kế hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt. Nghiên cứu xây dựng đề tài khoa học cấp tỉnh về an toàn giao thông để giải quyết căn cơ các vấn đề còn tồn tại.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đổi mới, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông. Tuyên truyền các quy định về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa đến các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vận tải, người điều khiển phương tiện. Mở đợt cao điểm tuyên truyền các quy định về xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

3. Tiếp tục duy trì và mở rộng phạm vi địa bàn hoạt động của các lực lượng tuần tra đặc biệt trên các tuyến đường, địa bàn, chú trọng tuần tra kiểm soát lưu động, kết hợp với huy động Công an cấp xã, các lực lượng Cảnh sát khác tập trung xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây ra tai nạn giao thông như: lái xe nghiện ma túy hoặc các chất kích thích khác mà pháp luật cấm, vi phạm của xe chở quá khổ, quá tải; các vi phạm về vận tải khách bằng ô tô, xe taxi không đảm bảo an toàn kỹ thuật; người ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách đánh võng; xe công nông, xe cơ giới tự chế, xe lôi máy hoạt động trên các tuyến giao thông; tăng cường hướng dẫn, xử lý đối với các lỗi lấn làn, dừng đậu không đúng nơi quy định nhất là tại các ngã 3, ngã 4...

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông Vận tải phối hợp chặt chẽ với các lực lượng Công an tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm của xe chở quá khổ, quá tải trên các tuyến đường. Tổ chức kiểm tra các điều kiện đảm bảo an toàn đối với đơn vị thi công trên các tuyến đường đang khai thác; phối hợp hỗ trợ các địa phương tổ chức giải tỏa hành lang giao thông, phát hiện và ngăn chặn ngay từ đầu các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT; kiểm tra, xử lý chấn chỉnh công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

4. Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ các công trình giao thông trọng điểm, tăng cường công tác quản lý chất lượng từ bước chuẩn bị đầu tư phải bổ sung đầy đủ các hạng mục, thiết bị bảo đảm an toàn giao thông như (biển báo, gờ giảm tốc, đèn tín hiệu, vòng xuyên, giải phân cách...), rà soát lập hồ sơ xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu biển chỉ dẫn tại các công trình đang thi công hoặc thi công dở dang; có giải pháp xử lý ngăn chặn phát sinh chọi cọc trước công các khu công nghiệp, nhà máy xí nghiệp gây ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông; tăng cường công tác duy tu, sửa chữa công trình giao thông, phân công phân cấp rõ trách nhiệm quản lý cho các cấp, các đơn vị công trình giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

5. Nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; xây dựng phương án Lắp đặt hệ thống Camera giám sát giao thông để kết nối về trung tâm xử lý vi phạm qua hình ảnh; lắp đặt giải phân cách tránh xung đột đối đầu trên một số tuyến đường đủ điều kiện; đẩy nhanh rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển báo đường bộ; bổ sung các thiết bị phụ trợ an toàn giao thông; ưu tiên việc xử lý khắc phục các "điểm đen", điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, ưu tiên một số tuyến giao thông đã xuống cấp nghiêm trọng để tránh ùn tắc và tai nạn giao thông.

6. Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, thường xuyên kiểm tra để kịp thời chấn chỉnh các vấn đề còn tồn tại trong công tác đào tạo, nghiên cứu bổ sung tình huống thực tế trong quá trình đào tạo; tăng cường kiểm tra giám sát một số môn học lý thuyết về đạo đức người lái xe, học thực hành và thi tốt nghiệp lái xe để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống cho lái xe; tiếp tục cải cách hành chính nâng cao chất lượng phục vụ nhân dân, kiên quyết xử lý các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe vi phạm quy định về quản lý.

7. Tập trung chỉ đạo siết chặt quản lý về công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, kết hợp với tiếp tục đầu tư trang thiết bị kiểm định theo hướng công khai, minh bạch phòng chống tiêu cực, giảm phiền hà, đảm bảo thuận tiện phục vụ tốt cho nhân dân; kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện hoán cải, thay đổi kết cấu kích thước của xe để vi phạm trong việc chở hàng quá tải trọng; kiểm tra về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện nhập khẩu theo quy định.

8. Tiếp tục chỉ đạo chấn chỉnh nâng cao hiệu quả công tác tổ chức giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, vỉa hè đô thị theo nội dung Nghị quyết số 56/NQ-HĐND của HĐND tỉnh đảm bảo hiệu quả, không phô trương, hình thức. Triển khai các biện pháp duy trì kết quả đạt được, nhân rộng các mô hình, điển hình trong công tác chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

9. Tăng cường quản lý Nhà nước về hoạt động vận tải. Chấn chỉnh hoạt động của xe buýt đảm bảo cạnh tranh lành mạnh, an toàn và thuận lợi cho người dân; nghiên cứu đề xuất quy định số lượng hành khách được chở trên xe buýt có lộ trình trên 60km. Tổ chức khám sức khỏe cho lái xe, có hồ sơ theo dõi năng lực trình độ lái xe đối với lái xe khách, xe buýt nhằm phát hiện và yêu cầu các doanh nghiệp chấm dứt hợp đồng với lái xe nghiện ma túy, lái xe thường xuyên vi phạm về ATGT.

Trên đây là Báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2019, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh để chỉ đạo. /

Nơi nhận:

- TT HĐND tỉnh (b/cáo);
- Ban Pháp chế HĐND tỉnh (b/cáo);
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh (b/cáo);
- Đ/c Vinh, PCT UBND tỉnh;
- Phòng Nội chính (Đ/c Vinh-TP);
- Lưu VT UBND tỉnh.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đỗ Hồng Vinh

Phụ lục tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

(Số liệu tính từ 16/12/2018 đến 15/5/2019)

1. Địa bàn xảy ra:

TT	Địa phương	Cùng kỳ Năm 2019			So với cùng kỳ năm 2018		
		Vụ	Chết	Bị thương	Vụ	Chết	Bị thương
1	TP Vinh	12	9	8	-4	-2	-10
2	Nghi Lộc	4	2	2	-4	-4	-7
3	Diễn Châu	11	7	5	-8	-5	-5
4	Quỳnh Lưu	5	5	1	0	1	-1
5	TX.Hoàng Mai	5	3	1	1	-1	-2
6	Yên Thành	4	4	1	3	3	1
7	Đô Lương	3	3	2	3	3	2
8	Tân Kỳ	6	4	4	4	3	2
9	Anh Sơn	5	2	6	2	0	4
10	Con Cuông	1	1	0	0	0	0
11	Tương Dương	7	3	12	-1	0	6
12	Kỳ Sơn	0	0	0	-1	-1	0
13	TX Thái Hòa	1	1	0	-1	-1	0
14	Nghĩa Đàn	3	4	1	3	4	1
15	Quỳ Hợp	2	1	2	1	0	2
16	Quỳ Châu	3	3	1	1	2	0
17	Quế Phong	3	2	4	-2	-3	0
18	Thanh Chương	4	3	4	-5	-2	-5
19	Nam Đàn	2	2	0	-1	-1	-2
20	Hung Nguyên	2	1	2	-5	-5	-7
21	TX Cửa Lò	3	3	0	2	2	0
Tổng		86	63	55	-12	-7	-22

2. Tuyến đường xảy ra:

TT	Tuyến đường	Cùng kỳ năm 2019			So với cùng kỳ năm 2018		
		Vụ	Chết	Bị thương	Vụ	Chết	Bị thương
1	Quốc lộ 1A	17	10	7	-14	-18	-12
2	Quốc lộ 7A	9	4	12	2	2	5
3	Quốc lộ 7B	2	2	3	1	1	2
4	Quốc lộ 48	10	9	3	2	4	-1
5	Quốc lộ 48B	1	1	0	0	0	0
6	Quốc lộ 48C	3	2	3	2	1	3
7	Quốc lộ 48D	4	3	1	2	4	1
8	Quốc lộ 46A	3	3	1	-3	-1	-4
9	Quốc lộ 46B	2	0	4	1	0	3
10	Quốc lộ 46C	1	1	0	-1	0	-2
11	Hồ Chí Minh	4	2	3	3	1	2
12	Tỉnh lộ	4	4	5	1	1	2
13	Nội thành, nội thị	13	10	7	0	1	-2

14	Liên xã	9	8	1	3	5	-4
15	Quốc lộ 16	2	0	5	-4	-2	-1
16	Quốc lộ 15A	0	0	0	-1	0	-1
17	Quốc lộ 48E	0	0	0	0	0	0
18	Đường sắt	2	2	0	-1	-1	0
19	Đường thủy	0	0	0	0	0	0
Tổng		86	63	55	-12	-7	-22
Đường bộ		84	61	55	-11	-6	-21

3. Nguyên nhân tai nạn:

TT	Nguyên nhân	Vụ	Chết	Bị thương
1.	Không làm chủ tốc độ	17	13	10
2.	Làn đường, phần đường	15	12	11
3.	Tránh, vượt xe	9	5	7
4.	Chuyển hướng	0	0	0
5.	Không nhường đường	3	2	1
6.	Phương tiện không đảm bảo ATKT	1	1	0
7.	Quy trình thao tác xe	0	0	0
8.	Không chú ý quan sát	27	21	15
9.	Do người đi bộ	1	0	0
10.	Không giữ khoảng cách an toàn	3	1	3
11.	Khác	10	8	8
Tổng số		86	63	55

4. Phương thức tai nạn

TT	Phương thức	Vụ	Chết	Bị thương
1.	Mô tô với mô tô	7	5	10
2.	Mô tô với ô tô	21	18	11
3.	Mô tô với xe đạp điện	2	1	4
4.	Mô tô với người đi bộ	3	2	2
5.	Mô tô với tàu hỏa	0	0	0
6.	Mô tô tự gây	4	3	3
7.	Ô tô với tàu hỏa	1	1	0
8.	Ô tô với ô tô	10	2	10
9.	Ô tô với người đi bộ	4	4	0
10.	Ô tô với xe đạp	5	5	2
11.	Ô tô với mô tô	21	18	12
12.	Ô tô tự gây	2	0	0
13.	Người đi bộ với ô tô	1	1	0
14.	Người đi bộ với tàu hỏa	1	1	0
15.	Khác	3	2	1
Tổng:		86	63	55

5. Độ tuổi gây tai nạn:

TT	Độ tuổi	Vụ	Chết	Bị thương
1	Dưới 18 tuổi	5	2	11
2	Từ 18 tuổi đến dưới 27 tuổi	16	11	13
3	Từ 27 tuổi đến 55 tuổi	57	42	31
4	Trên 55 tuổi	8	8	0
Tổng		86	63	55

6. Thời gian tai nạn:

TT	Thời gian	Vụ	Chết	Bị thương
1	Từ 0h đến 6h	7	5	6
2	Trên 6h đến 12h	21	18	12
3	Trên 12h đến 18h	26	18	14
4	Trên 18h đến 24h	30	22	23
Tổng		86	63	55

7. Giới tính; nội, ngoại tình gây tai nạn:

TT	Nam nữ, nội – ngoại	Vụ	Chết	Bị thương
1	Do nam giới gây ra	82	59	55
2	Do nữ giới gây ra	4	4	0
Tổng		86	63	55

1	Do lái xe nội tình gây ra	76	57	53
2	Do lái xe ngoại tình gây ra	10	6	2
Tổng		86	63	55

8. Đối tượng gây tai nạn:

TT	Đối tượng	Vụ	Chết	Bị thương
1	Học sinh, sinh viên	5	2	11
2	Cán bộ công nhân viên chức	0	0	0
3	Doanh nghiệp Nhà nước	0	0	0
4	Lực lượng vũ trang	4	4	1
5	Lao động tự do	77	57	33
Tổng		86	63	55

