

Số: 4328/TTr.UBND-CN

Nghệ An, ngày 24 tháng 6 năm 2019

TỜ TRÌNH

Về việc chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc thuộc dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định 136/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định 41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 của UBND tỉnh về việc Ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1625/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019 và Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 1885/SKHĐT-KT ngày 10/6/2019 về việc chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc. Sau khi xem xét, UBND tỉnh thống nhất và kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc thuộc dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với các nội dung như sau:

1. Thông tin về dự án:

1.1. Tên dự án: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15).

1.2. Hạng mục bổ sung: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

1.3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

2. Quy mô đầu tư hạng mục bổ sung:

- Tuyến có chiều dài khoảng 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

+ Điểm cuối giao tại cầu Cửa thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Công trình trên tuyến: Cống thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 19 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 -2020).

3. Về tình hình thực hiện dự án:

- Tuyến chính: Đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng.

- Các hạng mục đang triển khai thực hiện, dự kiến hoàn thành trong năm 2019: Đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc; hạng mục Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Quang Nhân đoạn nối từ QL.7B đến đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương và hạng mục đảm bảo an toàn giao thông.

- Nguồn vốn bố trí:

+ Tổng mức đầu tư của dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là 1.265 tỷ đồng.

+ Dự án được giao kế hoạch vốn trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng, trong đó: Nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 974,29 tỷ đồng, từ nguồn ngân sách tỉnh là 166,5 tỷ đồng.

+ Đến nay tổng số vốn đã bố trí cho dự án được 1.091,5 tỷ đồng, trong đó:

(*) Nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 925 tỷ đồng.

(*) Đối với nguồn vốn 166,5 tỷ đồng, bao gồm:

Năm 2015: bố trí 20 tỷ đồng từ nguồn vốn tạm ứng Kho bạc Nhà nước tại Quyết định số 2138/QĐ-UBND ngày 28/5/2015 (đã hoàn trả tại Quyết định số 4586/QĐ-UBND ngày 12/10/2018); bố trí 60 tỷ đồng từ nguồn 50% tăng thu NSDP năm 2014, phần cải cách tiền lương tại Quyết định số 3382/QĐ-UBND ngày 05/8/2015.

Năm 2016: bố trí 22,581 tỷ đồng từ nguồn vượt thu ngân sách tỉnh năm 2015 tại Quyết định số 4309/QĐ-UBND ngày 06/9/2016; bố trí 63,919 tỷ đồng từ nguồn ngân sách tỉnh để GPMB tại các Quyết định: số 2345/QĐ-UBND ngày 26/5/2016, số 3484/QĐ-UBND ngày 19/7/2016, số 4926/QĐ-UBND ngày 11/10/2016, số 5641/QĐ-UBND ngày 14/11/2016.

Như vậy, nguồn vốn còn lại trong kế hoạch đầu tư trung hạn 2016 – 2020 bố trí cho dự án là 49,29 tỷ đồng.

4. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

Các Dự án đoạn Km0 – Km15 và Km15 – Km28+500 đã được UBND tỉnh giao kế hoạch trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng, trong đó chỉ tiêu kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 với tổng số vốn 974,29 tỷ đồng (tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016).

Đến nay kế hoạch vốn đã bố trí được 1.091,5 tỷ đồng (trong kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 là 925 tỷ đồng), cụ thể:

- Dự án đoạn Km0 – Km15: Vốn đã bố trí đến nay 531 tỷ đồng, trong đó nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 444,5 tỷ đồng; từ nguồn khác là 86,5 tỷ đồng.

- Dự án đoạn Km15 – Km28+500: Vốn đã bố trí đến nay 560,5 tỷ đồng, trong đó nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 480,5 tỷ đồng; từ nguồn khác là 80 tỷ đồng.

Nguồn vốn của dự án được giao trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng; giá trị khối lượng để hoàn thành các hạng mục của dự án khoảng 1.112,823 tỷ đồng. Như vậy kế hoạch vốn được giao của dự án so với giá trị khối lượng để hoàn thành các hạng mục của dự án còn lại là 27,967 tỷ đồng, đảm bảo đủ điều kiện để triển khai hạng mục bổ sung trên.

5. Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, đường vào Giáo họ Kỳ Lệ, nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô $B_{\text{nền}} = 6,5\text{m} - 9,5\text{m}$, $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao, đặc biệt là các buổi hành lễ của giáo dân.

- Trong giai đoạn đầu triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường phục vụ thi công.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi

Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi...góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó Chủ tịch CN UBND tỉnh;
- Chánh VP UBND tỉnh;
- Lưu: VTUB, CN (Dững).



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Vinh

UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1885/SKHĐT-KT

Nghệ An, ngày 10 tháng 6 năm 2019

V/v chủ trương điều chỉnh, bổ
sung hạng mục tuyến đường kết
nối từ đường giao thông nối đường
N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn,
Đô Lương vào trung tâm xã Nghi
Kiều, huyện Nghi Lộc

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An

Thực hiện nội dung Công văn số 3606/UBND-CN ngày 28/5/2019 của UBND tỉnh V/v tham mưu đề nghị bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc;

Trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 1623/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019 đề xuất chủ trương, điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15);

Căn cứ Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng công trình; Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh như sau:

I. Quá trình xử lý và tham mưu của Sở Kế hoạch và Đầu tư đối với nội dung bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15):

- Việc tham mưu bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu tại Công văn số 3794/SKHĐT-KT ngày 23/11/2018.

- UBND tỉnh đã có Tờ trình số 9100/TTr.UBND-CN trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với quy mô chiều dài 3,3 Km. Điểm đầu xóm 8, xã Nghi Kiều; điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều.

- Thường trực HĐND tỉnh đã có văn bản số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018 trong đó đề nghị UBND tỉnh rà soát hạng mục cần thiết bổ sung, đối chiếu với các trường hợp quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công để

quyết định việc điều chỉnh dự án theo thẩm quyền, đảm bảo mục tiêu đầu tư của dự án, tính chất nguồn vốn đầu tư và không vượt tổng mức đầu tư đã được duyệt.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh, bổ sung dự án tại Công văn số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 với nội dung bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với quy mô chiều dài 3,3 Km. Điểm đầu xóm 8, xã Nghi Kiều; điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều.

- Ngày 25/01/2019, thực hiện nội dung Công văn số 362/UBND-CN ngày 16/01/2019 của UBND tỉnh giao tham mưu xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải đề xuất bổ sung thêm đoạn tuyến có chiều dài 1,2 Km từ ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều đến cầu Cửa (tiếp nối với đoạn tuyến đã tham mưu tại Công văn số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019), Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Công văn số 303/SKHĐT-KT ngày 25/01/2019 báo cáo UBND tỉnh nội dung: Về chủ trương, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với đề nghị của Sở Giao thông vận tải. Kính đề nghị UBND tỉnh trình xin ý kiến của HĐND tỉnh về nội dung trên trước khi quyết định điều chỉnh bổ sung đoạn tuyến 1,2 Km nói trên vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

II. Đề xuất của Sở Giao thông vận tải:

Theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 1623/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019 đề nghị điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với nội dung bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc như sau:

- Tuyến đường có chiều dài khoảng 4,5 Km;
- + Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km 9+754 thuộc địa phận xóm 8 xã Nghi Kiều;
- + Điểm cuối giao tại cầu Cửa thuộc địa phận xóm 16 xã Nghi Kiều.
- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.
- + Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với

kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm;

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm.

Công trình trên tuyến: Công thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30 – XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến; Hệ thống an toàn giao thông: Được thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016.

- Dự kiến chi phí bổ sung: 19.000 triệu đồng.

- Nguồn vốn: Việc bổ sung tuyến đường trên vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) không làm tăng tổng mức đầu tư được duyệt, phần kinh phí bổ sung nằm trong hạn mức bố trí kế hoạch vốn và không phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016-2020 (Kế hoạch vốn bố trí giai đoạn 2015-2020 là 1.140,79 tỷ đồng, khối lượng thực hiện dự án (bao gồm cả các hạng mục bổ sung, phát sinh đã được phê duyệt là 1.112,823 tỷ đồng, kế hoạch vốn còn lại là 27,967 tỷ đồng, do đó đủ để triển khai hạng mục đề nghị bổ sung.

III. Hồ sơ trình điều chỉnh bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc:

- Công văn số 3606/UBND-CN ngày 28/5/2019 của UBND tỉnh V/v tham mưu đề nghị bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc;

- Tờ trình số 1625/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019 v/v phê duyệt bổ sung, điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) kèm Báo cáo số 1623/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019 của Sở Giao thông vận tải;

- Báo cáo số 1622/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2014 thẩm định nội bộ V/v bổ sung điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình;

- Báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án số 1624/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019 của Sở Giao thông vận tải;

- Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Công văn số 668/UBND.KT&HT ngày 30/5/2018 của UBND huyện Nghi Lộc V/v xin đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối các vùng kinh tế để phát huy hiệu quả đường N5.

IV. Ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư:

1) Sự phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công đối với việc điều chỉnh dự án:

a) Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, đường vào Giáo họ Kỳ Lệ, nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô Bền = 6,5m - 9,5m, Bmặt = 3,5m, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông cao, đặc biệt là các dịp lễ.

- Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường vận chuyển phương tiện, vật liệu xây dựng phục vụ thi công đã làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, gây khó khăn cho việc lưu thông phương tiện và đi lại của nhân dân. Vì vậy, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường sau khi hoàn thành tuyến chính của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là cần thiết.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi... góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại,

giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

b) Ảnh hưởng của việc bổ sung hạng mục vào dự án:

- Mục tiêu đầu tư xây dựng (tại Quyết định phê duyệt 1381/QĐ.UBND-GT): Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km 15 – Km 28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sâu Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

Do đó, không làm thay đổi mục tiêu đầu tư dự án.

- Việc bổ sung, triển khai xây dựng hạng mục trên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án được duyệt (sử dụng trong chi phí dự phòng của dự án – 39.181 triệu đồng); không phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016 – 2020.

Về quy mô tuyến bổ sung: Tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) đến ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều nằm trong quy hoạch giao thông vận tải huyện Nghi Lộc đến năm 2020 được phê duyệt tại Quyết định số 6194/QĐ.UBND-GT ngày 20/12/2013 của UBND tỉnh Nghệ An với quy mô đường cấp V đồng bằng. Sở Giao thông vận tải đề nghị quy mô đường cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m là phù hợp với quy hoạch được duyệt.

c) Việc thẩm định dự án đầu tư điều chỉnh thực hiện theo quy định tại Điều 46 Luật Đầu tư công và Điều 38, 39, Điều 41 Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Việc bổ sung, triển khai xây dựng hạng mục trên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án được duyệt; không phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016 – 2020, do đó không phải thực hiện lại việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn theo quy định tại Điều 40, 41 của Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015. Đồng thời, mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội, phù hợp với quy hoạch và không làm thay đổi mục tiêu đầu tư dự án, phù hợp với quy định khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công.

2) Về rà soát tình hình triển khai và nguồn vốn bố trí cho dự án đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (từ Km 0 – Km 15 và Km 15 – Km 28+500):

a) Về nguồn vốn:

- Kế hoạch vốn bố trí trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140.790 triệu đồng.

+ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 (tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016) là 974.290 triệu đồng.

+ Nguồn vốn bố trí GPMB do Sở Tài chính cấp: 86.500 triệu đồng.

+ Kế hoạch vốn năm 2015 là 80.000 triệu đồng.

- Tổng số vốn đã bố trí đến nay được 1.091.500 triệu đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 925.000 triệu đồng, từ nguồn vốn khác 166.500 triệu đồng. Cụ thể:

+ Đoạn Km0 – Km15: Vốn đã bố trí đến nay 531.000 triệu đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016 - 2020 là 444.500 triệu đồng, từ nguồn vốn khác 86.500 triệu đồng.

+ Đoạn Km15 – Km28+500: Vốn đã bố trí đến nay 560.500 triệu đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 480.500 triệu đồng, từ nguồn vốn khác 80.000 triệu đồng.

- Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 còn lại chưa bố trí là 49.290 triệu đồng.

b) Khả năng bố trí vốn:

Nguồn vốn của dự án được giao trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140.790 triệu đồng; giá trị khối lượng thực hiện các hạng mục công việc của dự án (bao gồm các hạng mục bổ sung, phát sinh đã được phê duyệt, các hạng mục bổ sung trong Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018 của UBND tỉnh) là 1.112.823 triệu đồng. Kế hoạch vốn còn lại của dự án so với khối lượng các hạng mục công việc là 27.967 triệu đồng.

Như vậy, với số vốn dự kiến còn lại 27.967 triệu đồng thì đủ cân đối để đảm bảo để triển khai việc bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) có kinh phí khoảng 19.000 triệu đồng như đề xuất của Sở Giao thông vận tải nói trên.

3) Kiến nghị:

Dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) đã được HĐND tỉnh đồng ý chủ trương đầu tư tại Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016; chấp thuận bổ sung chủ trương tại Công văn số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017.

Căn cứ theo quy định của Luật Đầu tư công; Điều 40 Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Điều 8 Quyết định số 41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 Ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị UBND tỉnh:

a) Trình HĐND tỉnh đồng ý chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với các nội dung chính như sau:

* Quy mô đầu tư:

- Tuyến có chiều dài 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km 9+754 thuộc địa phận xóm 8 xã Nghi Kiều;

+ Điểm cuối tại cầu Cừa, thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm;

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm.

Công trình trên tuyến: Cống thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30 – XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến; Hệ thống an toàn giao thông: Được thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016.

- Khái toán chi phí bổ sung: 19.000 triệu đồng.

- Điều kiện nguồn vốn: Việc bổ sung tuyến đường trên của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) không làm tăng tổng mức đầu tư được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và không làm phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016-2020.

- Địa điểm thực hiện dự án: Xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc

b) Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến

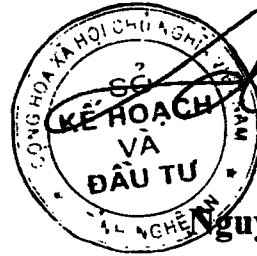
Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) và Công văn số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở, PGĐ phụ trách;
- Các phòng: TH, ĐT;
- Lưu: VT, KT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Xuân Đức

Nghệ An, ngày 06 tháng 6 năm 2019

TỜ TRÌNH

**Về việc phê duyệt bổ sung, điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình:
Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn,
Đô Lương (Km0 – Km15)**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Luật đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của HĐND tỉnh Nghệ An về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Căn cứ Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Căn cứ Văn bản số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Căn cứ Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Căn cứ Văn bản số 3794/SKHĐT-KT ngày 23/11/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

Căn cứ Văn bản số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

Căn cứ Văn bản số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc điều chỉnh, bổ sung dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Căn cứ Văn bản số 303/SKHĐT-KT ngày 25/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc báo cáo liên quan đề xuất của Sở Giao thông vận tải về điều chỉnh, bổ sung dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15),

Ngày 30/11/2018, UBND tỉnh đã có Tờ trình số 9100/TTr.UBND-CN trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với quy mô: Mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; chiều dài khoảng 3,3 Km (điểm đầu xóm 8, xã Nghi Kiều; điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều). Đến ngày 27/12/2018, Thường trực HĐND tỉnh đã có văn bản số 812/HĐND-TT, trong đó đề nghị UBND tỉnh rà soát hạng mục cần thiết bổ sung, đối chiếu với các trường hợp quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công để quyết định việc điều chỉnh dự án theo thẩm quyền, đảm bảo mục tiêu đầu tư của dự án, tính chất nguồn vốn đầu tư và không vượt tổng mức đầu tư đã được duyệt. Về nội dung này, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có văn bản số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 kiến nghị UBND tỉnh bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với quy mô như trên.

Tuy nhiên, qua kiểm tra thực tế hiện trạng của tuyến đường đoạn nối từ ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều đến cầu Cửa (kết nối với đoạn tuyến trên) có chiều dài khoảng 1,2 Km, bề rộng nền đường 6,5m, bề rộng mặt đường 3,5m, mặt đường đá dăm láng nhựa, là tuyến đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo, kết nối với đường vào Giáo họ Kỳ Lệ. Hiện do tuyến đường được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và phương tiện tham gia giao thông, đặc biệt là các buổi hành lễ của giáo dân, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao. Về vấn đề này giáo xứ đã nhiều lần phản ánh, đề nghị chính quyền địa phương sớm đầu tư nâng cấp, sửa chữa, tuy nhiên do điều kiện về nguồn lực nên đến nay chưa được đầu tư. Vì vậy, để kết nối hạ tầng giao thông khu vực (cầu Cửa và đường đầu cầu phía đi xã Đại Sơn, huyện Đô Lương đã được đầu tư xây dựng năm 2016), đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đặc biệt là giáo dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực, góp phần phát triển kinh tế - xã hội thì việc sớm đầu tư nâng cấp, sửa chữa đoạn tuyến này là rất cần thiết. Sở Giao thông vận tải đã có văn bản số 102/SGTVT-QLDA ngày 11/01/2019, kiến nghị bổ sung đoạn tuyến nối từ ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều đến cầu Cửa vào hạng mục Đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào hạng mục Đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc. Đồng thời, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có ý kiến tại văn bản số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019, kiến nghị UBND tỉnh trình xin ý kiến của HĐND tỉnh về nội dung trên trước khi quyết định điều chỉnh, bổ sung vào dự án.

Để đảm bảo theo quy định của Luật Đầu tư công; Điều 40, Điều 41 Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Điều 8 Quyết định số 41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 của UBND tỉnh ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định, báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với các nội dung:

1. Hạng mục bổ sung: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

2. Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến

đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, đường vào Giáo họ Kỳ Lễ, nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô $B_{nền} = 6,5\text{m} - 9,5\text{m}$, $B_{mặt} = 3,5\text{m}$, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao, đặc biệt là các buổi hành lễ của giáo dân.

- Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường vận chuyển phương tiện, vật liệu xây dựng phục vụ thi công đã làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, gây khó khăn cho việc lưu thông phương tiện và đi lại của nhân dân. Vì vậy, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường sau khi hoàn thành tuyến chính của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là cần thiết.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi... góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

3. Quy mô đầu tư hạng mục bổ sung:

- Tuyến có chiều dài khoảng 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều;

+ Điểm cuối giao tại cầu Cửa thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; $E_{yc} \geq 100 \text{ MPa}$.

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Công trình trên tuyến: Cống thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2016.

- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 19 tỷ đồng.

- Nguồn vốn thực hiện hạng mục: Ngân sách tỉnh; vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung cho dự án.

4. Nguồn vốn và khả năng bố trí vốn:

a) Về nguồn vốn:

- Kế hoạch vốn bố trí trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng.

+ Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 (tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016) là 974,29 tỷ đồng.

+ Nguồn vốn bố trí GPMB do Sở Tài chính cấp: 86,5 tỷ đồng.

+ Kế hoạch vốn năm 2015 là 80 tỷ đồng.

- Tổng số vốn đã bố trí đến nay được 1.091,5 tỷ đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 925 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 166,5 tỷ đồng.
Cụ thể:

+ Đoạn Km0 – Km15: Vốn đã bố trí đến nay 531 tỷ đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016 - 2020 là 444,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 86,5 tỷ đồng.

+ Đoạn Km15 – Km28+500: Vốn đã bố trí đến nay 560,5 tỷ đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 480,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 80 tỷ đồng.

- Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 còn lại chưa bố trí là 49,29 tỷ đồng.

b) Khả năng bố trí vốn:

Nguồn vốn của dự án được giao trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng; giá trị khối lượng thực hiện các hạng mục công việc của dự án (bao gồm các hạng mục bổ sung, phát sinh đã được phê duyệt, các hạng mục bổ sung trong Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018 của UBND tỉnh) là 1.112,823 tỷ đồng. Kế hoạch vốn còn lại của dự án so với khối lượng các hạng mục công việc là 27,967 tỷ đồng.

Mặt khác, kế hoạch vốn bố trí cho đoạn Km0 – Km15 đến nay là 531 tỷ đồng (kế hoạch năm 2019 là 85 tỷ đồng); giá trị khối lượng thực hiện dự kiến đến hết năm 2019 là 523,813 tỷ đồng. Như vậy, nguồn vốn còn dư trong kế



hoạch vốn 2019 đã bố trí là 7,187 tỷ đồng, đảm bảo để triển khai hạng mục trong năm 2019; đối với số vốn còn thiếu (khoảng 11,813 tỷ đồng) sẽ được cân đối vốn để bố trí trong năm 2020 từ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 còn lại của dự án.

Kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định, tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh./. *ph*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó GD Nguyễn Hữu An;
- Lưu: VT, QLDA.



GIÁM ĐỐC



Hoàng Phú Hiền

BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ DỰ ÁN ĐẦU TƯ CÔNG

Dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

I. Thông tin về dự án

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Nghệ An.
3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Liên danh Công ty CP Tư vấn 6 và Công ty CP Tư vấn thiết kế Hạ tầng cơ sở.

4. Mục tiêu đầu tư dự án:

Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km15 – Km28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sâu Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại ... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng Sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

5. Quy mô đầu tư:

a) Phần tuyến chính:

- Tuyến có chiều dài 15Km; điểm đầu (Km 0+00) nối với đường N5 đi cảng Cửa Lò (tại xóm 13 xã Nghi Phương, huyện Nghi Lộc), điểm cuối (Km 15+00) khớp nối với điểm đầu dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km15-Km28+500).

- Quy mô thiết kế:

+ Thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-05): bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 7m, bề rộng lề gia cố mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường, bề rộng lề đất mỗi bên rộng 0,5m; kết cấu áo đường gồm: Lớp BTN P19 dày 6cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5 kg/m², lớp BTN C19 dày 8cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 0,5 kg/m², lớp móng trên bằng CPDD gia cố XM dày 14cm, lớp móng dưới bằng CPDD loại I dày 30cm.

+ Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế cầu HL-93, tải trọng thiết kế cống H30-XB80.

b) Hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc.

Tổng chiều dài tuyến 839,1 m. Quy mô thiết kế: Đường giao thông cấp III đồng bằng (theo tiêu chuẩn TCVN 4054-05); tốc độ thiết kế 80Km/h; tần suất thiết kế tuyến và cống $P = 4\%$; kết cấu mặt đường bê tông nhựa có mô đun đàn hồi thiết kế $E_{tk} \geq 187\text{MPa}$; mặt cắt ngang có nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, gờ cốt lề mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường; công trình trên tuyến thiết kế với tải trọng H30-XB80.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

7. Diện tích sử dụng đất: Khoảng 34 ha.

8. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

9. Các mốc thời gian về dự án:

- Dự án được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 và điều chỉnh tại Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017.

- Thời gian thực hiện dự án: Tối đa 5 năm tính từ ngày khởi công dự án.

10. Tổng mức đầu tư: 669.966.601.000 đồng.

11. Nguồn vốn đầu tư:

Ngân sách tỉnh; vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung cho dự án.

II. Tình hình thực hiện dự án

1. Nguồn vốn:

- Dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (đoạn Km0 – Km15 và Km15 – Km28+500) đã được UBND tỉnh giao chỉ tiêu kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016 với số tiền 974,29 tỷ đồng.

- Nguồn vốn đã bố trí đến nay được 531 tỷ đồng, trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016 - 2020 là 444,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 86,5 tỷ đồng.

- Giải ngân nguồn vốn đến nay được 486,272 tỷ đồng, đạt 92%.

2. Công tác triển khai thi công:

+ Phần tuyến chính: Đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng tháng 9/2017.

+ Hiện đang triển khai thi công hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô

Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc; đã hoàn thành nền đường và thảm bê tông nhựa lớp 1 được 839,1 m/ 839,1 m, dự kiến sẽ hoàn thành thảm bê tông nhựa lớp 2 trong tháng 6/2019.

III. Đánh giá tình hình thực hiện dự án

1. Trên cơ sở nội dung đầu tư dự án phê duyệt, Sở Giao thông vận tải đã khẩn trương triển khai thực hiện các hạng mục công trình và tập trung chỉ đạo các đơn vị đẩy nhanh tiến độ sớm hoàn thành công trình, phát huy hiệu quả đầu tư. Đến nay kết quả thực hiện dự án đảm bảo sự phù hợp, không làm thay đổi mục tiêu đầu tư đã được phê duyệt tại Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 và Công văn số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017 của HĐND tỉnh, Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 và Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh.

2. Dự án triển khai thi công từ tháng 6/2016; đến nay đã thi công hoàn thành, bàn giao đưa vào sử dụng phần tuyến chính (tháng 9/2017). Hiện đang triển khai hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc. Giá trị khối lượng thực hiện khoảng 516 tỷ đồng. Dự kiến tiến độ hoàn thành công trình trong tháng 6/2019, đáp ứng yêu cầu về tiến độ thực hiện dự án và kế hoạch được duyệt (tối đa 5 năm tính từ ngày khởi công dự án).

3. Nội dung điều chỉnh dự án:

a) *Hạng mục bổ sung*: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

b) *Quy mô đầu tư hạng mục bổ sung*:

- Tuyến có chiều dài khoảng 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều;

+ Điểm cuối giao tại cầu Cửa thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; E_{yc} ≥ 100 MPa.

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu

QUẢN LÝ
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
TỈNH NGHỆ AN

chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Công trình trên tuyến: Công thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2016.

- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 19 tỷ đồng.

c) Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, đường vào Giáo họ Kỳ Lệ, nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô $B_{nền} = 6,5m - 9,5m$, $B_{mặt} = 3,5m$, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao, đặc biệt là các buổi hành lễ của giáo dân.

- Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường vận chuyển phương tiện, vật liệu xây dựng phục vụ thi công đã làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, gây khó khăn cho việc lưu thông phương tiện và đi lại của nhân dân. Vì vậy, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường sau khi hoàn thành tuyến chính của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là cần thiết.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi...góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

4. Ảnh hưởng của việc bổ sung hạng mục vào dự án

Việc bổ sung, triển khai xây dựng hạng mục trên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án được duyệt (sử dụng trong chi phí dự phòng của dự án); không phát

sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016 – 2020, không gây nợ đọng XDCB; mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội, phù hợp với quy hoạch và không làm thay đổi mục tiêu đầu tư dự án.

Tổng mức đầu tư dự án sau khi bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc là 669.966.601.000 đồng, cụ thể:

Đơn vị tính: Đồng

TT	Hạng mục	TMĐT đã phê duyệt	TMĐT sau khi bổ sung	Chênh lệch
	Tổng cộng	669.966.601.000	669.966.601.000	0
1	Chi phí xây dựng	478.757.614.000	494.324.674.000	15.567.060.000
2	Chi phí QLDA	5.108.412.000	5.315.412.000	207.000.000
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	25.404.172.000	26.201.172.000	797.000.000
4	Chi phí khác	34.014.965.000	34.755.965.000	741.000.000
5	Chi phí GPMB	87.500.000.000	87.500.000.000	0
6	Chi phí dự phòng	39.181.438.000	20.181.438.000	-19.000.000.000

5. Việc bổ sung hạng mục trên vào dự án là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014, Điều 61 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014.

6. Trên cơ sở kế hoạch vốn được bố trí và khối lượng thực hiện dự án đến nay, Sở Giao thông vận tải kiến nghị sử dụng nguồn vốn còn lại của dự án để thực hiện hạng mục bổ sung.

IV. Kiến nghị

Kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)./. *nh*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Giám đốc phụ trách;
- Lưu: VT, QLDA.

GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
TỈNH NGHỆ AN
Hoàng Phú Hiền

NGHỊ QUYẾT

Về việc thống nhất điều chỉnh bổ sung chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 9**

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Xét Tờ trình số 4328/TTr.UBND-CN ngày 24/6/2019 của UBND tỉnh về chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc thuộc dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15); ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất điều chỉnh bổ sung chủ trương dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với nội dung như sau:

1. Bổ sung hạng mục: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

1.1. Mục tiêu đầu tư: Để phát huy hiệu quả cao tuyến đường nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương; nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

1.2. Quy mô đầu tư:

- Tuyến có chiều dài khoảng 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

+ Điểm cuối giao tại cầu Cừ thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Công trình trên tuyến: Công thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

1.3. Khái toán chi phí hạng mục: 19 tỷ đồng.

1.4. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (Kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 đã bố trí cho dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương).

1.5. Địa điểm thực hiện: Xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.

1.6. Thời gian thực hiện: Năm 2019 – 2020.

2. Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Hội đồng nhân dân tỉnh giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ nguồn lực thẩm định, nguồn vốn bố trí để hoàn thiện hồ sơ phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công và tổ chức thực hiện các bước tiếp theo của dự án theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Ban Kinh tế và Ngân sách, các Ban, các Tổ đại biểu, đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Nghệ An khóa XVII, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày tháng 7 năm 2019 và có hiệu lực từ ngày được thông qua./.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- HĐND, UBND các huyện, thành, thị;
- Trung tâm Công báo tỉnh;
- Website: <http://dbndnghean.vn>;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Sơn

BÁO CÁO

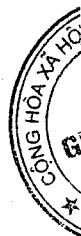
Đề xuất chủ trương bổ sung, điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

I. Các căn cứ lập Báo cáo đề xuất chủ trương điều chỉnh

- Luật đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
- Luật xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
- Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;
- Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
- Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình và bảo trì công trình xây dựng;
- Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của HĐND tỉnh Nghệ An về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);
- Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);



- Văn bản số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Văn bản số 3794/SKHĐT-KT ngày 23/11/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Văn bản số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Văn bản số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc điều chỉnh, bổ sung dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Văn bản số 303/SKHĐT-KT ngày 25/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc báo cáo liên quan đề xuất của Sở Giao thông vận tải về điều chỉnh, bổ sung dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15),

II. Thông tin chung dự án

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

2. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Nghệ An.

4. Mục tiêu đầu tư dự án:

Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km15 – Km28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sâu Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại ... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng Sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

5. Quy mô đầu tư:

a) Phần tuyến chính:

- Tuyến có chiều dài 15Km; điểm đầu (Km 0+00) nối với đường N5 đi cảng Cửa Lò (tại xóm 13 xã Nghi Phương, huyện Nghi Lộc), điểm cuối (Km 15+00) khớp nối với điểm đầu dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km15-Km28+500).

- Quy mô thiết kế:

+ Thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-05): bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 7m, bề rộng lề gia cố mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường, bề rộng lề đất mỗi bên rộng 0,5m; kết cấu áo đường gồm: Lớp BTN P19 dày 6cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5 kg/m², lớp BTN C19 dày 8cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 0,5 kg/m², lớp móng trên bằng CPDD gia cố XM dày 14cm, lớp móng dưới bằng CPDD loại I dày 30cm.

+ Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế cầu HL-93, tải trọng thiết kế cống H30-XB80.

b) Hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc.

Tổng chiều dài tuyến 839,1 m. Quy mô thiết kế: Đường giao thông cấp III đồng bằng (theo tiêu chuẩn TCVN 4054-05); tốc độ thiết kế 80Km/h; tần suất thiết kế tuyến và cống $P = 4\%$; kết cấu mặt đường bê tông nhựa có mô đun đàn hồi thiết kế $E_{tk} \geq 187\text{MPa}$; mặt cắt ngang có nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, gia cố lề mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường; công trình trên tuyến thiết kế với tải trọng H30-XB80.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

7. Tổng mức đầu tư: 669.966.601.000 đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư:

Ngân sách tỉnh; vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung cho dự án.

9. Thời gian thực hiện dự án: Tối đa 5 năm tính từ ngày khởi công dự án (tháng 6/2016).

III. Nội dung điều chỉnh dự án:

1. Hạng mục bổ sung: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

2. Quy mô đầu tư hạng mục bổ sung:

- Tuyến có chiều dài khoảng 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều;

+ Điểm cuối giao tại cầu Cửa thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-

2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Công trình trên tuyến: Công thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2016.

- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 19 tỷ đồng.

Chi phí thực hiện hạng mục bổ sung được sử dụng trong chi phí dự phòng của dự án nên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án được duyệt, cụ thể:

Đơn vị tính: Đồng

TT	Hạng mục	TMĐT đã phê duyệt	TMĐT sau khi bổ sung	Chênh lệch
	Tổng cộng	669.966.601.000	669.966.601.000	0
1	Chi phí xây dựng	478.757.614.000	494.324.674.000	15.567.060.000
2	Chi phí QLDA	5.108.412.000	5.315.412.000	207.000.000
3	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	25.404.172.000	26.201.172.000	797.000.000
4	Chi phí khác	34.014.965.000	34.755.965.000	741.000.000
5	Chi phí GPMB	87.500.000.000	87.500.000.000	0
6	Chi phí dự phòng	39.181.438.000	20.181.438.000	-19.000.000.000

3. Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, đường vào Giáo họ Kỳ Lê, nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô $B_{nền} = 6,5m - 9,5m$, $B_{mặt} = 3,5m$, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao, đặc biệt là các buổi hành lễ của giáo dân.

- Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường vận chuyển phương tiện, vật liệu xây dựng phục vụ thi công đã làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, gây khó khăn cho việc lưu thông phương tiện và đi lại của nhân dân. Vì vậy, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường sau khi hoàn thành tuyến chính của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là cần thiết.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi...góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

4. Nguồn vốn thực hiện hạng mục bổ sung: sử dụng nguồn vốn còn lại của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) (Ngân sách tỉnh; vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung)

5. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 và Công văn số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017 của HĐND tỉnh, Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 và Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh.

Trên đây là Báo cáo đề xuất chủ trương bổ sung, điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15), kính đề nghị Sở kế hoạch và Đầu tư thẩm định, báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Phó Giám đốc phụ trách;
 - Lưu: VT, QLDA.
- 

GIÁM ĐỐC

Hoàng Phú Hiền

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH NỘI BỘ

Về việc bổ sung, điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)

Trên cơ sở nội dung Báo cáo đánh giá dự án đầu tư công số 1622/SGTVT-QLDA ngày 06/6/2019, Báo cáo đề xuất chủ trương bổ sung, điều chỉnh dự án số 1623/SGTVT.QLDA ngày 06/6/2019 của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) và các tài liệu khác. Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thẩm định nội bộ việc bổ sung, điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với nội dung như sau:

A. Phần thứ nhất – TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. Hồ sơ tài liệu thẩm định

- Báo cáo đánh giá dự án đầu tư công số 1622/SGTVT.QLDA ngày 06/6/2019.
- Báo cáo đề xuất chủ trương điều chỉnh dự án số 1623/SGTVT.QLDA ngày 06/6/2019.

II. Các căn cứ pháp lý để thẩm định

- Luật đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
- Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;
- Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của HĐND tỉnh Nghệ An về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);
- Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);



- Văn bản số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Văn bản số 3794/SKHĐT-KT ngày 23/11/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Văn bản số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018 của Thường trực HĐND tỉnh Nghệ An về việc bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Văn bản số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc điều chỉnh, bổ sung dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Văn bản số 303/SKHĐT-KT ngày 25/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Nghệ An về việc báo cáo liên quan đề xuất của Sở Giao thông vận tải về điều chỉnh, bổ sung dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

III. Tổ chức thẩm định:

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Giao thông vận tải.

2. Đơn vị lập báo cáo điều chỉnh dự án: Ban QLDA CTGT Nghệ An.

B. Phần thứ hai – NỘI DUNG VÀ Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

I. Thông tin chung dự án

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

2. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Nghệ An.

4. Mục tiêu đầu tư dự án:

Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km15 – Km28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sâu Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại ... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng Sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

5. Quy mô đầu tư:

a) Phần tuyến chính:

- Tuyến có chiều dài 15Km; điểm đầu (Km 0+00) nối với đường N5 đi cảng Cửa Lò (tại xóm 13 xã Nghi Phương, huyện Nghi Lộc), điểm cuối (Km 15+00) khớp nối với điểm đầu dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km15-Km28+500).

- Quy mô thiết kế:

+ Thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-05): bề rộng nền đường 12m, bề rộng mặt đường 7m, bề rộng lề gia cố mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường, bề rộng lề đất mỗi bên rộng 0,5m; kết cấu áo đường gồm: Lớp BTN P19 dày 6cm, tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5 kg/m², lớp BTN C19 dày 8cm, tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 0,5 kg/m², lớp móng trên bằng CPDD gia cố XM dày 14cm, lớp móng dưới bằng CPDD loại I dày 30cm.

+ Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế cầu HL-93, tải trọng thiết kế công H30-XB80.

b) Hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc.

Tổng chiều dài tuyến 839,1 m. Quy mô thiết kế: Đường giao thông cấp III đồng bằng (theo tiêu chuẩn TCVN 4054-05); tốc độ thiết kế 80Km/h; tần suất thiết kế tuyến và công P = 4%; kết cấu mặt đường bê tông nhựa có mô đun đàn hồi thiết kế $E_{tk} \geq 187\text{MPa}$; mặt cắt ngang có nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, gia cố lề mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường; công trình trên tuyến thiết kế với tải trọng H30-XB80.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

7. Tổng mức đầu tư: 669.966.601.000 đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư:

Ngân sách tỉnh; vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung cho dự án.

9. Thời gian thực hiện dự án: Tối đa 5 năm tính từ ngày khởi công dự án (tháng 6/2016).

10. Tình hình thực hiện:

a) Nguồn vốn:

- Dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (đoạn Km0 – Km15 và Km15 – Km28+500) đã được UBND tỉnh giao chỉ tiêu kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016 với số tiền 974,29 tỷ đồng.

- Nguồn vốn đã bố trí đến nay được 531 tỷ đồng, trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016 - 2020 là 444,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 86,5 tỷ đồng.

- Giải ngân nguồn vốn đến nay được 486,272 tỷ đồng, đạt 92%.

b) Công tác triển khai thi công:

+ Phần tuyến chính: Đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng tháng 9/2017.

+ Hiện đang triển khai thi công hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc; đã hoàn thành nền đường và thảm bê tông nhựa lớp 1 được 839,1 m/ 839,1 m, dự kiến sẽ hoàn thành thảm bê tông nhựa lớp 2 trong tháng 6/2019.

II. Nội dung điều chỉnh dự án

1. Hạng mục bổ sung: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

2. Quy mô đầu tư hạng mục bổ sung:

- Tuyến có chiều dài khoảng 4,5 Km:

+ Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều;

+ Điểm cuối giao tại cầu Cửa thuộc địa phận xóm 16, xã Nghi Kiều.

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.

- Công trình trên tuyến: Công thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2016.

- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 19 tỷ đồng.

III. Ý kiến thẩm định

1. Sự tuân thủ trình tự, thủ tục điều chỉnh dự án:

a) Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu vực tập trung đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, đường vào Giáo họ Kỳ Lệ, nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô $B_{\text{nền}} = 6,5\text{m} - 9,5\text{m}$, $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao, đặc biệt là các buổi hành lễ của giáo dân.

- Trong quá trình triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường vận chuyển phương tiện, vật liệu xây dựng phục vụ thi công đã làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình, gây khó khăn cho việc lưu thông phương tiện và đi lại của nhân dân. Vì vậy, việc đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường sau khi hoàn thành tuyến chính của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là cần thiết.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi... góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc. Đồng thời giúp huyện Nghi Lộc sớm hoàn thành hệ thống giao thông đồng bộ theo quy hoạch đã phê duyệt; phục vụ việc đi lại, giao thương của nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực.

Do đó, không làm thay đổi mục tiêu đầu tư dự án, mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội do việc bổ sung, điều chỉnh dự án.

b) Về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn:

- Nguồn vốn thực hiện: Trên cơ sở kế hoạch vốn được bố trí và khối lượng thực hiện dự án đến nay, việc sử dụng nguồn vốn còn lại của dự án để thực hiện hạng mục bổ sung là phù hợp, đúng mục đích.

- Việc bổ sung, triển khai xây dựng hạng mục trên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án được duyệt (sử dụng trong chi phí dự phòng của dự án); không phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016 – 2020, không gây nợ đọng XDCB. Do đó không phải thực hiện lại việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn.

c) Quy mô hạng mục bổ sung và sự phù hợp với quy hoạch:

Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m; công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80 là phù hợp với quy hoạch hệ thống hạ tầng giao thông vận tải huyện Nghi Lộc đến năm 2020 được UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt tại Quyết định số 6194/QĐ.UBND-GT ngày 20/12/2013.

Vì vậy, việc bổ sung, điều chỉnh dự án là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014, Điều 61 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và các quy định tại Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Rà soát nguồn vốn bố trí và khả năng bố trí vốn:

a) Rà soát nguồn vốn bố trí:

- Kế hoạch vốn bố trí trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng.

- + Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 (tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016) là 974,29 tỷ đồng.

- + Nguồn vốn bố trí GPMB do Sở Tài chính cấp: 86,5 tỷ đồng.

- + Kế hoạch vốn năm 2015 là 80 tỷ đồng.

- Tổng số vốn đã bố trí đến nay được 1.091,5 tỷ đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 925 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 166,5 tỷ đồng.
Cụ thể:

- + Đoạn Km0 – Km15: Vốn đã bố trí đến nay 531 tỷ đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016 - 2020 là 444,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 86,5 tỷ đồng.

- + Đoạn Km15 – Km28+500: Vốn đã bố trí đến nay 560,5 tỷ đồng; trong đó: từ kế hoạch trung hạn 2016-2020 là 480,5 tỷ đồng, từ nguồn vốn khác 80 tỷ đồng.

- Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 còn lại chưa bố trí là 49,29 tỷ đồng.

b) Khả năng bố trí vốn cho hạng mục bổ sung:

Nguồn vốn của dự án được giao trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng; giá trị khối lượng thực hiện các hạng mục công việc của dự án (bao gồm các hạng mục bổ sung, phát sinh đã được phê duyệt, các hạng mục bổ sung trong Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018 của UBND tỉnh) là 1.112,823 tỷ đồng. Kế hoạch vốn còn lại của dự án so với khối lượng các hạng mục công việc là 27,967 tỷ đồng.

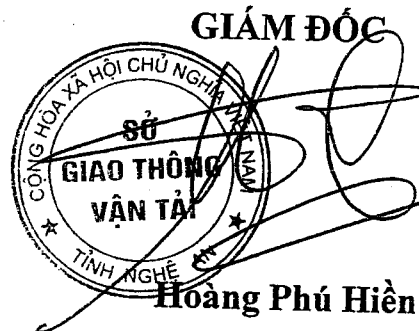
Mặt khác, kế hoạch vốn bố trí cho đoạn Km0 – Km15 đến nay là 531 tỷ đồng (kế hoạch năm 2019 là 85 tỷ đồng); giá trị khối lượng thực hiện dự kiến đến hết năm 2019 là 523,813 tỷ đồng. Như vậy, nguồn vốn còn dư trong kế hoạch vốn 2019 đã bố trí là 7,187 tỷ đồng, đảm bảo để triển khai hạng mục trong năm 2019; đối với số vốn còn thiếu (khoảng 11,813 tỷ đồng) sẽ được cân

đổi vốn để bố trí trong năm 2020 từ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 còn lại của dự án.

Trên đây là Báo cáo kết quả thẩm định nội bộ bổ sung, điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)/. *như*

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- Phó Giám đốc phụ trách;
- Lưu: VT, QLDA.



UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3794/SKHĐT-KT

Nghệ An, ngày 23 tháng 11 năm 2018

V/v chủ trương điều chỉnh, bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An

Thực hiện nội dung Công văn số 410/VPUBND ngày 21/11/2018 của Văn phòng UBND tỉnh V/v hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc: Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải tổng hợp báo cáo, hoàn thiện hồ sơ gửi Văn phòng UBND tỉnh trước ngày 24/11/2018.

Căn cứ Luật Đầu tư công và các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng công trình; Ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 615/HĐND-TT ngày 22/10/2018 và hồ sơ do Sở Giao thông vận tải cung cấp, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị UBND tỉnh trình HĐND tỉnh các nội dung báo cáo như sau:

I. Ý kiến của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại Công văn số 615/HĐND-TT ngày 22/10/2018:

Đề nghị UBND tỉnh căn cứ Luật Đầu tư công, các quy định của Chính phủ và điều kiện thực tế của địa phương để xem xét và quyết định việc bố trí vốn đầu tư cho hạng mục bổ sung tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc; Đồng thời hoàn thiện hồ sơ trình Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

II. Nội dung báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư theo công văn giao việc của UBND tỉnh tại Công văn số 410/VPUBND ngày 21/11/2018:

Dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) đã được HĐND tỉnh đồng ý chủ trương đầu tư tại Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016; chấp thuận bổ sung chủ trương tại Công văn số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017.

Căn cứ theo quy định của Luật Đầu tư công; Điều 40, Điều 41 Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/NĐ-CP ngày 13/9/2018 và Điều 8 Quyết định số

41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 Ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An, Sở Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo UBND tỉnh nội dung Báo cáo trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với các nội dung chính như sau:

1. Hồ sơ trình điều chỉnh bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc:

- Công văn số 1909/SGTVT-QLDA ngày 28/6/2018 của Sở Giao thông vận tải về việc bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Công văn số 2463/SGTVT-QLDA ngày 21/8/2018 của Sở Giao thông vận tải về việc bổ sung, điều chỉnh chủ trương dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

- Công văn số 6897/UBND-CN ngày 10/9/2018 của UBND tỉnh V/v bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc.

- Công văn số 440/HĐND-TT ngày 14/8/2018 của Thường trực HĐND tỉnh V/v xin chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc.

- Công văn số 615/HĐND-TT ngày 22/10/2018 của Thường trực HĐND tỉnh V/v bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

- Công văn số 1962/SGTVT-QLDA ngày 04/7/2018 v/v bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc;

- Báo cáo Giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) ngày 04/7/2018 của Chủ đầu tư.

- Công văn số 668/UBND.KT&HT ngày 30/5/2018 của UBND huyện Nghi Lộc V/v xin đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối các vùng kinh tế để phát huy hiệu quả đường N5.

2. Sự phù hợp với quy định của Luật Đầu tư công đối với việc điều chỉnh dự án:

Việc thẩm định dự án đầu tư điều chỉnh thực hiện theo quy định tại Điều 46 Luật Đầu tư công và Điều 38, 39, Điều 41 Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

*** Sự cần thiết đầu tư và ý nghĩa của việc bổ sung hạng mục bổ sung:**

Trong giai đoạn đầu triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường phục vụ thi công.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi... góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc.

Như vậy, việc bổ sung tuyến đường này sẽ mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội của dự án.

*** Mục tiêu đầu tư xây dựng** (tại Quyết định phê duyệt 1381/QĐ.UBND-GT): Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km 15 – Km 28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sau Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

Do đó, không làm thay đổi mục tiêu đầu tư dự án.

ĐƯỢC
SỐ
HỌ
VÀ
TÊN
CHỖ

* Việc bổ sung hạng mục tuyến đường trên vào dự án không làm tăng tổng mức đầu tư được duyệt tại Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016. Lý do không làm tăng tổng mức đầu tư do tổng mức đầu tư chênh lệch so với tổng dự toán là 87,165 tỷ đồng. Cụ thể: trong bước thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, đã giảm được cao độ thiết kế mặt đường nên khối lượng đắp nền đường, chiều dài và số lượng công trình thoát nước giảm so với tổng mức đầu tư khoảng 30 tỷ đồng. Đơn giá trong bước dự toán thiết kế BVTC giảm so với đơn giá áp dụng tính tổng mức đầu tư, nên giảm so với TMĐT khoảng 40 tỷ đồng, đồng thời giảm chi phí bù trượt giá do quá trình thi công rút ngắn về thời gian.

Do đó không phải thực hiện lại việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn theo quy định tại Điều 40, 41 của Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015.

** Về quy mô tuyến bổ sung:*

- Tuyến có chiều dài khoảng 3,3 Km. Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 (xóm 8, xã Nghi Kiều); điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều (xóm 14A, xã Nghi Kiều).

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến bám theo đường cũ hiện tại (không phải GPMB), sửa chữa, cải tạo, mở rộng mặt đường để đáp ứng theo tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật, chất lượng với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc > 100 MPa.

+ Phần mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc > 100 MPa.

+ Công trình trên tuyến: Cống thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến; hệ thống an toàn giao thông thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016.

** Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 15.000 triệu đồng.*

3. Về rà soát nguồn vốn bố trí cho dự án đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (từ Km 0 – Km 15 và Km 15 – Km 28+500) và cân đối nguồn vốn cho hạng mục bổ sung:

a) *Tình hình bố trí vốn, giải ngân:*

- Kế hoạch vốn đã giao các năm: 941.500 triệu đồng. Cụ thể:

Năm 2015: 80.000 triệu đồng.

Năm 2016: 356.500 triệu đồng.

Năm 2017: 330.000 triệu đồng.

Năm 2018: 175.000 triệu đồng.

Trong đó:

+ Đoạn Km0 – Km15 có tổng mức đầu tư 669.966 triệu đồng, giá trị dự toán được duyệt là 524.738 triệu đồng. Vốn đã cấp đến hết KH 2018 là 446.000 triệu đồng, hiện đã giải ngân được 437.267 triệu đồng, đạt 98%. Hiện còn thiếu 78.738 triệu đồng (*).

+ Đoạn Km 15 – Km 28+500 có tổng mức đầu tư 595.913 triệu đồng, giá trị dự toán được duyệt là 585.759 triệu đồng. Vốn đã cấp đến hết KH 2018 là 495.500 triệu đồng, hiện đã giải ngân được 484.877 triệu đồng, đạt 98%. Hiện còn thiếu 90.259 triệu đồng (**).

Như vậy, số vốn còn thiếu của cả dự án đến nay (tính theo giá trị dự toán được duyệt) là 168.997 triệu đồng (1) = (*) + (**).

b) *Kế hoạch vốn đã giao cho dự án:* Tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016, dự án được giao 974.290 triệu đồng, trong đó KH 2016 đã cấp 270.000 triệu đồng, KH 2017 đã cấp 330.000 triệu đồng. KH 2018 đã cấp 175.000 triệu đồng. Còn lại 199.290 triệu đồng.

Số vốn dự kiến bố trí cho dự án trong kế hoạch trung hạn còn lại sau khi giao KH 2018 là 199.290 triệu đồng (2).

c) *Khả năng cân đối nguồn vốn thực hiện hạng mục bổ sung:*

Như vậy, so sánh số vốn còn được bố trí trong kế hoạch trung hạn và số vốn còn thiếu của dự án theo dự toán được duyệt thì:

Số vốn còn lại (2) – (1) = 30.293 triệu đồng đủ cân đối để đảm bảo để bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) có kinh phí khoảng 15.000 triệu đồng.

Trong xây dựng kế hoạch năm 2019, dự kiến dự án sẽ bố trí 150.000 triệu đồng/199.290 triệu đồng kế hoạch vốn trung hạn còn lại. Số vốn còn thiếu của cả dự án tính đến thời điểm này là 168.997 triệu đồng, trong đó với khối lượng chưa quyết toán theo hợp đồng chỉ thanh toán đến 90% khối lượng. Do đó, có thể cân đối vốn để bố trí hạng mục bổ sung trong năm 2019-2020.

4. Nội dung trình HĐND tỉnh:

Kính đề nghị HĐND tỉnh đồng ý chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với các nội dung chính như sau:

- Tuyến có chiều dài khoảng 3,3 Km. Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 (xóm 8, xã Nghi Kiều); điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều (xóm 14A, xã Nghi Kiều).

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, sửa chữa, cải tạo, mở rộng mặt đường để đáp ứng theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

- + Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật, chất lượng với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc > 100 MPa.

- + Phần mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc > 100 MPa.

- + Công trình trên tuyến: Cống thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến; hệ thống an toàn giao thông thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016.

- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 15.000 triệu đồng.

- Điều kiện nguồn vốn: Việc bổ sung tuyến đường trên của dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) không làm tăng tổng mức đầu tư được duyệt tại Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 và Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh và không làm phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016-2020.

- Tiến độ triển khai hạng mục bổ sung: Năm 2019 – 2020.

- Các nội dung khác giữ nguyên theo quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) và Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của

Theo số liệu rà soát nguồn vốn của dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (từ Km 0 – Km 15 và Km 15 – Km 28+500) tại Công văn số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư thì việc bổ sung kéo dài tuyến theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải thêm kinh phí khoảng 4 tỷ đồng nên không làm tăng tổng mức đầu tư dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) và không làm phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016-2020. Đồng thời góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng, tạo điều kiện đi lại thuận tiện, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường củng cố an ninh khu vực, góp phần phát triển kinh tế - xã hội.

Do đó, về chủ trương, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 102/SGTVT-QLDA ngày 11/01/2019.

Tuy nhiên, việc điều chỉnh, bổ sung đoạn tuyến từ xóm 8, xã Nghi Kiều đến điểm giao tại ngã 3 Đôn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều dài 3,3 Km vào dự án đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh dự án tại Công văn số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 căn cứ ý kiến Hội đồng nhân dân tỉnh tại Công văn số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018.

Vì vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị UBND tỉnh trình xin ý kiến của Hội đồng nhân dân tỉnh về nội dung trên trước khi quyết định điều chỉnh, bổ sung đoạn tuyến 1,2 Km nói trên vào dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

Kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở, PGĐ phụ trách;
- Các phòng: TH, ĐT;
- Lưu: VT, KT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phạm Văn Vinh

UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 303/SKHĐT-KT

Nghệ An, ngày 25 tháng 01 năm 2019

V/v báo cáo liên quan đề xuất của
Sở Giao thông vận tải về điều
chỉnh, bổ sung dự án đường giao
thông nối đường N5 KKT Đông
Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km
0 – Km 15)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An

Thực hiện nội dung Công văn số 362/UBND-CN ngày 16/01/2019 của UBND tỉnh V/v tham mưu đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 102/SGTVT-QLDA ngày 11/01/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công và các Nghị định hướng dẫn thi hành; Căn cứ quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng công trình, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh như sau:

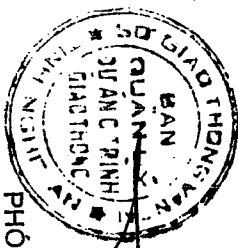
1. Căn cứ ý kiến của HĐND tỉnh tại Văn bản số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018 về bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có văn bản số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019 tham mưu UBND tỉnh cho bổ sung đoạn tuyến kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với quy mô tuyến bổ sung dài 3,3 Km (điểm đầu tại xóm 8, xã Nghi Kiều; Điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều), hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m; kinh phí dự kiến 15 tỷ đồng.

2. Tại Công văn số 102/SGTVT-QLDA ngày 11/01/2019, Sở Giao thông vận tải đề xuất bổ sung thêm đoạn tuyến có chiều dài 1,2 Km từ ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều; Điểm cuối tại cầu Cừ (tiếp nối với đoạn tuyến đã có ý kiến của HĐND tỉnh tại Công văn số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018, Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu tại Công văn số 78/SKHĐT-KT ngày 08/01/2019), quy mô sửa chữa, cải tạo mở rộng mặt đường để đáp ứng theo tiêu chuẩn đường cấp V (TCVN 4054-2005) nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m; kinh phí dự kiến 4 tỷ đồng.

3. Ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư:

TT	HẠNG MỨC CÔNG TRÌNH	ƯỚC KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ GIẢI NGÂN	TIỀN ĐỘ THỰC HIỆN	GHI CHÚ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
III	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	3.956.088.000	3.956.087.621		
IV	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐTXD	12.482.843.276	9.472.348.550		
V	CHI PHÍ KHÁC	6.767.650.747	5.524.313.100		
	TỔNG	530.813.377.399	486.347.618.000		

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN CTGT NGHỆ AN



PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Hoàng Dân

BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN
DỰ ÁN ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÓI ĐƯỜNG N5 KHU KINH TẾ ĐỒNG NAM ĐỀN HÒA SƠN, ĐỒ LƯƠNG (KM0 - KM15)

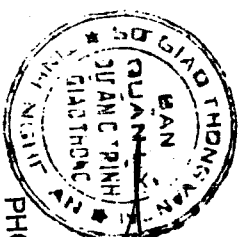
TT	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH	ƯỚC KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ GIẢI NGÂN	TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN	GHI CHÚ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
I	CHI PHÍ XÂY DỰNG	410.041.152.499	370.250.618.000		
1	Tuyến chính	359.706.904.873	334.328.000.000		
a	Xây lắp	351.962.570.873	334.328.000.000	Đã hoàn thành	
b	Bù giá	7.744.334.000	0	Dự kiến hoàn thành trong năm 2019	Đang báo cáo UBND tỉnh cho áp dụng chỉ số giá
2	Đền tín hiệu	1.365.718.000	1.285.000.000	Đã hoàn thành	
3	Hoàn trả đường công vụ	19.693.265.000	19.687.618.000	Đã hoàn thành	
4	Đường nối cụm công nghiệp Đồ Lãng	18.923.233.626	14.950.000.000	Dự kiến hoàn thành trong năm 2019	
5	Đảm bảo ATGT	3.352.031.000	0	Dự kiến hoàn thành trong năm 2019	Đang trình UBND tỉnh phê duyệt thiết kế BVTC
6	GPMB tại các nút giao đảm bảo tầm nhìn	2.000.000.000	0	Chưa triển khai thực hiện	Giá trị tạm tính theo Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018
7	Trạm cân kiểm tra tải trọng tự động	5.000.000.000	0	Chưa triển khai thực hiện	Giá trị tạm tính theo Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018
II	CHI PHÍ BỒI THƯỜNG, HỖ TRỢ VÀ TÁI ĐỊNH CƯ	97.565.642.877	97.144.250.729		

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN
DỰ ÁN ĐƯỜNG GIAO THÔNG NÓI ĐƯỜNG N5 KHU KINH TẾ ĐÔNG NAM ĐỀN HÒA SƠN, ĐỒ LƯƠNG (KM0 - KM15)**

TT	HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH	ƯỚC KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ GIẢI NGÂN	TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN	GHI CHÚ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
I	CHI PHÍ XÂY DỰNG	410.041.152.499	370.250.618.000		
1	Tuyến chính	359.706.904.873	334.328.000.000		
a	Xây lắp	351.962.570.873	334.328.000.000	Đã hoàn thành	
b	Bù giá	7.744.334.000	0	Dự kiến hoàn thành trong năm 2019	Đang báo cáo UBND tỉnh cho áp dụng chỉ số giá
2	Đền tín hiệu	1.365.718.000	1.285.000.000	Đã hoàn thành	
3	Hoàn trả đường công vụ	19.693.265.000	19.687.618.000	Đã hoàn thành	
4	Đường nối cụm công nghiệp Đồ Lãng	18.923.233.626	14.950.000.000	Dự kiến hoàn thành trong năm 2019	
5	Đảm bảo ATGT	3.352.031.000	0	Dự kiến hoàn thành trong năm 2019	Đang trình UBND tỉnh phê duyệt thiết kế BVTC
6	GPMB tại các nút giao đảm bảo tầm nhìn	2.000.000.000	0	Chưa triển khai thực hiện	Giá trị tạm tính theo Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018
7	Trạm cân kiểm tra tải trọng tự động	5.000.000.000	0	Chưa triển khai thực hiện	Giá trị tạm tính theo Kế hoạch số 697/KH-UBND ngày 14/11/2018
II	CHI PHÍ BÒI THƯỜNG, HỖ TRỢ VÀ TÁI ĐỊNH CƯ	97.565.642.877	97.144.250.729		

TT	HÀNG MỤC CÔNG TRÌNH	ƯỚC KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN	GIÁ TRỊ GIẢI NGÂN	TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN	GHI CHÚ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
III	CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN	3.956.088.000	3.956.087.621		
IV	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐTXD	12.482.843.276	9.472.348.550		
V	CHI PHÍ KHÁC	6.767.650.747	5.524.313.100		
	TỔNG	530.813.377.399	486.347.618.000		

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN CTGT NGHỆ AN



PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Hoàng Dân

**BẢNG TỔNG HỢP KHỐI LƯỢNG THỰC HIỆN
DỰ ÁN ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỘI ĐƯỜNG N5 KHU KINH TẾ ĐÔNG NAM ĐẾN HÒA SƠN, ĐỘ LƯỢNG**

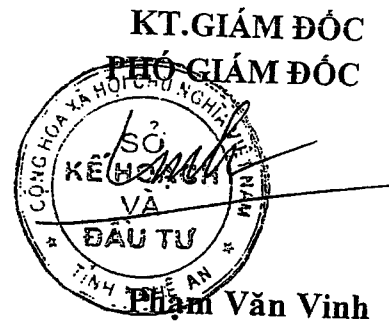
TT	HẠNG MỨC CÔNG TRÌNH	ĐOẠN KM0 - KM15	ĐOẠN KM15 - KM28+500	TỔNG CỘNG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
I	GIÁ TRỊ THỰC HIỆN	530.813.377.399	582.010.337.832	1.112.823.715.231
1	Chi phí xây dựng	410.041.152.499	501.990.322.000	912.031.474.499
2	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư	97.565.642.877	51.778.689.775	149.344.332.652
3	Chi phí QLDA	3.956.088.000	5.114.079.000	9.070.167.000
4	Chi phí Tư vấn đầu tư xây dựng	12.482.843.276	14.689.967.230	27.172.810.506
5	Chi phí khác	6.767.650.747	8.437.279.827	15.204.930.574
II	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	669.966.601.000	595.913.000.000	1.265.879.601.000
III	KẾ HOẠCH VỐN BỎ TRÍ GIAI ĐOẠN 2015 - 2020			1.140.790.000.000
IV	KẾ HOẠCH VỐN CÒN LẠI			27.966.284.769

UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối
đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở, PGĐ phụ trách;
- Các phòng: TH, ĐT;
- Lưu: VT, KT.



**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 712/HĐND-TT

Về bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối
từ đường giao thông nối đường N5 KKT
Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào
trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc

Nghệ An, ngày 27 tháng 12 năm 2018

SỔ GIAO THÔNG VĂN TÀI NGHỆ AN	
Số.....	<u>720</u>
ĐẾN	Ngày <u>28/12/18</u>
Chuyến.....	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An

Thường trực HĐND tỉnh nhận được Tờ trình số 9100/TTr.LUBND-CN ngày 30/11/2018 của UBND tỉnh Nghệ An về việc "phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0-Km15)"; Công văn số 3794/SKHĐT-KT ngày 23/11/2018 của Sở Kế hoạch và đầu tư và các tài liệu khác kèm theo; Báo cáo thẩm tra số 298/BC-HĐND ngày 14/12/2018 của Ban Kinh tế - Ngân sách, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

UBND tỉnh rà soát hạng mục cần thiết bổ sung, đối chiếu với các trường hợp quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật đầu tư công để quyết định việc điều chỉnh dự án theo thẩm quyền, đảm bảo mục tiêu của dự án, tính chất nguồn vốn đầu tư và không vượt tổng mức đầu tư đã được duyệt; chịu trách nhiệm về tính chính xác của việc điều chỉnh dự án cũng như việc quản lý, sử dụng vốn đầu tư đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả đầu tư, đúng quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐND tỉnh (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch HĐND tỉnh và Ủy viên Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách;
- VP HĐND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính; Giao thông VT;
- Lữ phòng TH;
- CV phòng TH: Nhung, Nguyệt (03 bản);
- Lưu: VT.

**TM. THƯỜNG TRỰC HĐND
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hoàng Việt Đường

**UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 78/SKHĐT-KT

Nghệ An, ngày 08 tháng 01 năm 2019

V/v điều chỉnh, bổ sung dự án
đường giao thông nối đường N5
KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô
Lương (Km 0 – Km 15)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An

Thực hiện nội dung Công văn số 29/UBND-CN ngày 03/01/2018 của UBND tỉnh V/v thực hiện ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh về dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương;

Căn cứ Luật Đầu tư công và các Nghị định hướng dẫn thi hành; Căn cứ quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng công trình; Công văn số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018 của Thường trực HĐND tỉnh về bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh như sau:

I. Ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018:

UBND tỉnh rà soát của hạng mục cần thiết bổ sung, đối chiếu với các trường hợp quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công để quyết định việc điều chỉnh dự án theo thẩm quyền, đảm bảo mục tiêu của dự án, tính chất nguồn vốn đầu tư và không vượt tổng mức đầu tư đã được duyệt, chịu trách nhiệm về tính chính xác của việc điều chỉnh dự án cũng như việc quản lý, sử dụng vốn đầu tư đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả đầu tư, đúng quy định của pháp luật.

II. Rà soát, báo cáo các nội dung liên quan của Sở Kế hoạch và Đầu tư:

1) Sự phù hợp của việc điều chỉnh, bổ sung dự án theo quy định tại khoản 2 Điều 46 Luật Đầu tư công, mục tiêu đầu tư của dự án và tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh:

a) Sự cần thiết đầu tư và ý nghĩa của việc bổ sung hạng mục bổ sung:

Tuyến đường là tuyến giao thông trục chính quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu đông dân cư và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh. Hiện trạng tuyến đường có quy mô B nền = 7-9,5m, B mặt = 3,5m, mặt đường đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng từ rất lâu nên sau thời gian khai thác đã bị xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia

lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông rất lớn. Trong giai đoạn đầu triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường phục vụ thi công.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi... góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc.

Như vậy, việc bổ sung tuyến đường này sẽ mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội của dự án. Sự cần thiết đầu tư đã được UBND tỉnh nêu tại Tờ trình số 9100/TTr.UBND-CN ngày 30/11/2018.

b) Mục tiêu đầu tư xây dựng (tại Quyết định phê duyệt 1381/QĐ.UBND-GT): Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km 15 – Km 28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sâu Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

Do đó, không làm thay đổi mục tiêu đầu tư dự án.

c) Việc bổ sung hạng mục tuyến đường trên vào dự án không làm tăng tổng mức đầu tư được duyệt tại Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016. Lý do không làm tăng tổng mức đầu tư do tổng mức đầu tư chênh lệch so với tổng dự toán là 87,165 tỷ đồng. Cụ thể: trong bước thiết kế bản vẽ thi công và dự toán, đã giảm được cao độ thiết kế mặt đường nên khối lượng đắp nền đường, chiều dài và số lượng công trình thoát nước giảm so với tổng mức đầu tư khoảng 30 tỷ đồng. Đơn giá trong bước dự toán thiết kế BVTC giảm so với đơn giá áp dụng tính tổng mức đầu tư, nên giảm so với TMĐT khoảng 40 tỷ đồng, đồng thời giảm chi phí bù trượt giá do quá trình thi công rút ngắn về thời gian.

Do đó không phải thực hiện lại việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn theo quy định tại Điều 40, 41 của Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015.

d) Về quy mô tuyến bổ sung:

Phù hợp với Quy hoạch giao thông vận tải huyện Nghi Lộc đến năm 2020 đã được UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt:

- Tuyến có chiều dài khoảng 3,3 Km. Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 (xóm 8, xã Nghi Kiều); điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều (xóm 14A, xã Nghi Kiều).

- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30 – XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật, chất lượng với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc $\geq$ 100 MPa.

+ Phần mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc $\geq$ 100 MPa.

+ Công trình trên tuyến: Cống thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

+ Hệ thống an toàn giao thông thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016.

e) Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 15.000 triệu đồng.

2. Về rà soát nguồn vốn bố trí cho dự án đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (từ Km 0 – Km 15 và Km 15 – Km 28+500) và cân đối nguồn vốn cho hạng mục bổ sung:

a) Tình hình bố trí vốn, giải ngân:

- Kế hoạch vốn đã giao các năm: 941.500 triệu đồng.

Trong đó:

+ Đoạn Km0 – Km15 có tổng mức đầu tư 669.966 triệu đồng, giá trị dự toán được duyệt là 524.738 triệu đồng. Vốn đã cấp nay là 446.000 triệu đồng, hiện đã giải ngân được 437.267 triệu đồng, đạt 98%. Hiện còn thiếu 78.738 triệu đồng (*).

+ Đoạn Km 15 – Km 28+500 có tổng mức đầu tư 595.913 triệu đồng, giá trị dự toán được duyệt là 585.759 triệu đồng. Vốn đã cấp đến hết KH 2018 là 495.500 triệu đồng, hiện đã giải ngân được 484.877 triệu đồng, đạt 98%. Hiện còn thiếu 90.259 triệu đồng (**).

Như vậy, số vốn còn thiếu của cả dự án đến nay (tính theo giá trị dự toán được duyệt) là 168.997 triệu đồng $(1) = (*) + (**)$.

b) *Kế hoạch vốn đã giao cho dự án*: Tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016, dự án được giao 974.290 triệu đồng, trong đó KH 2016 đã cấp 270.000 triệu đồng, KH 2017 đã cấp 330.000 triệu đồng. KH 2018 đã cấp 175.000 triệu đồng. Còn lại 199.290 triệu đồng.

Số vốn dự kiến bố trí cho dự án trong kế hoạch trung hạn còn lại sau khi giao KH 2018 là 199.290 triệu đồng (2).

c) *Khả năng cân đối nguồn vốn thực hiện hạng mục bổ sung*:

Như vậy, so sánh số vốn còn được bố trí trong kế hoạch trung hạn và số vốn còn thiếu của dự án theo dự toán được duyệt thì:

Số vốn còn lại $(2) - (1) = 30.293$ triệu đồng đủ cân đối để đảm bảo để bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) có kinh phí khoảng 15.000 triệu đồng.

Trong kế hoạch năm 2019, dự án được bố trí 150.000 triệu đồng/199.290 triệu đồng kế hoạch vốn trung hạn còn lại. Số vốn còn thiếu của cả dự án tính đến thời điểm này là 168.997 triệu đồng, trong đó với khối lượng chưa quyết toán theo hợp đồng chỉ thanh toán đến 90% khối lượng. Do đó, có thể cân đối vốn để bố trí hạng mục bổ sung trong năm 2019-2020.

V. Kiến nghị:

Việc điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) đã được UBND tỉnh trình HĐND tỉnh tại Tờ trình số 9100/TTr.UBND-CN ngày 30/11/2018.

Căn cứ theo quy định của Luật Đầu tư công; Điều 40 Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Điều 3 Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ và Điều 8 Quyết định số 41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 Ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An, ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 812/HĐND-TT ngày 27/12/2018, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính đề nghị UBND tỉnh đồng ý điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với các nội dung sau:

1) Bổ sung đoạn tuyến kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc có chiều dài 3,3 Km với quy mô cụ thể như sau:

- Điểm đầu: Giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 (xóm 8, xã Nghi Kiều);

- Điểm cuối: Giao tại ngã 3 Đồn Kiều (xóm 14A, xã Nghi Kiều);

Quy mô thiết kế: Hướng tuyến bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30 – XB80.

+ Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đá dăm láng nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật, chất lượng với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc >=100 MPa.

+ Phần mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm láng nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15cm, láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5kg/m² dày 3,5cm; Eyc >=100 MPa.

+ Công trình trên tuyến: Công thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.

+ Hệ thống an toàn giao thông thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016.

2) Khái toán hạng mục bổ sung: 15.000 triệu đồng. Việc bổ sung tuyến đường trên vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km 0 – Km 15) không làm tăng tổng mức đầu tư được duyệt tại Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 và Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh và không làm phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016-2020.

3) Tiến độ triển khai hạng mục bổ sung: Năm 2019 – 2020.

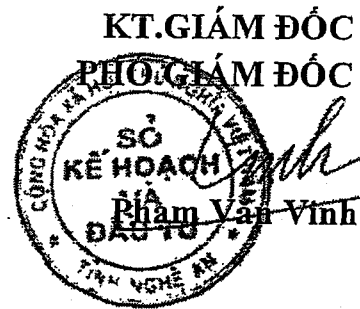
4) Các nội dung khác giữ nguyên theo quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) và Quyết định số 5629/QĐ.UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

5) Giao Sở Giao thông vận tải lập hồ sơ điều chỉnh trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh dự án theo đúng quy định hiện hành và tổ chức triển khai thực hiện dự án đảm bảo hiệu quả, đảm bảo tiến độ phù hợp theo nguồn vốn bố trí.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở, PGĐ phụ trách;
- Các phòng: TH, ĐT;
- Lưu: VT, KT.



Người ký: Sở Kế hoạch và Đầu tư
Email: khdt@nghean.gov.vn.
Cơ quan: Tỉnh Nghệ An

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN

Số: 9100/TT.UBND-CN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 30 tháng 11 năm 2018

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 KKT Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định 136/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định 41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 của UBND tỉnh về việc Ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15);

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2062/SGTVT-QLDA ngày 16/7/2018 và Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 3794/SKHĐT-KT ngày 23/11/2018 về việc chủ trương điều chỉnh, bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc. Sau khi xem xét, UBND tỉnh thống nhất và kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương bổ sung hạng mục tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với các nội dung như sau:

1. Thông tin về dự án:

1.1. Tên dự án: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15).

1.2. Hạng mục bổ sung: Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc.

1.3 Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

2. Quy mô đầu tư hạng mục bổ sung:



- Tuyến có chiều dài khoảng 3,3 Km:
- + Điểm đầu giao với Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại Km9+754 thuộc địa phận xóm 8, xã Nghi Kiều;
- + Điểm cuối giao tại ngã 3 Đồn Kiều, xóm 14A, xã Nghi Kiều.
- Quy mô thiết kế: Hướng tuyến cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, mở rộng đường theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp V đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.
- + Phần trên mặt đường cũ: Sửa chữa mặt đường cũ đã dăm lán nhựa đã hư hỏng, thiết kế phục hồi trắc dọc, trắc ngang đảm bảo êm thuận, kỹ thuật với kết cấu bù vênh bằng đá dăm tiêu chuẩn tạo độ dốc ngang mặt đường, tăng cường một lớp đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm, lán nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm; $E_{yc} \geq 100$ MPa.
- Phần trên mặt đường mở rộng: Kết cấu mặt đường bằng đá dăm lán nhựa gồm: móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15 cm, móng mặt đá dăm tiêu chuẩn lớp trên dày 15 cm, lán nhựa 3 lớp tiêu chuẩn 4,5 kg/m² dày 3,5 cm. $E_{yc} \geq 100$ MPa.
- Công trình trên tuyến: Cổng thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80; bổ sung, hoàn thiện hệ thống mương thoát nước dọc hai bên tuyến.
- Hệ thống an toàn giao thông: Theo tiêu chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2016.
- Dự kiến chi phí hạng mục bổ sung: 15 tỷ đồng (có bảng tổng hợp chi tiết kèm theo).

3. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

Các Dự án đoạn Km0 – Km15 và Km15 – Km28+500 đã được UBND tỉnh giao kế hoạch trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng, trong đó chỉ tiêu kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 với tổng số vốn 974,29 tỷ đồng (tại Quyết định số 6589/QĐ-UBND ngày 22/12/2016).

Đến nay kế hoạch vốn đã bố trí được 941,5 tỷ đồng (trong kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 là 775 tỷ đồng), cụ thể:

- Dự án đoạn Km0 – Km15: Vốn đã bố trí đến nay 446 tỷ đồng, trong đó nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 359,5 tỷ đồng; từ nguồn khác là 86,5 tỷ đồng.

- Dự án đoạn Km15 – Km28+500: Vốn đã bố trí đến nay 495,5 tỷ đồng, trong đó nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 415,5 tỷ đồng; từ nguồn khác là 80 tỷ đồng.

Như vậy, kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 bố trí cho dự án còn lại là 199,29 tỷ đồng, đảm bảo thanh toán cho khối lượng thực hiện toàn bộ

tuyến chính của dự án và để triển khai thi công một số hạng mục bổ sung, trong đó có Tuyến đường Quang Nhân đoạn nối từ QL.7B đến đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương và Tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc mà không làm tăng tổng mức đầu tư được duyệt, không phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016 – 2020 và không gây nợ đọng XDCB.

Mặt khác, nguồn vốn của dự án được giao trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng; giá trị khối lượng các hạng mục công việc của dự án khoảng 1.112,802 tỷ đồng. Kế hoạch vốn còn lại của dự án so với khối lượng thực hiện là 27,99 tỷ đồng, đảm bảo đủ điều kiện về nguồn vốn để triển khai hạng mục bổ sung với kinh phí dự kiến là 15 tỷ đồng.

2. Về tình hình thực hiện dự án và sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

a) Tình hình thực hiện dự án:

- Tuyến chính: Đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng
- Các hạng mục đang triển khai thực hiện: Đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc và hạng mục Nâng cấp, mở rộng tuyến đường Quang Nhân đoạn nối từ QL.7B đến đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương.

- Nguồn vốn bố trí:

- + Tổng mức đầu tư của dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương là 1.265 tỷ đồng.

- + Dự án được giao kế hoạch vốn trong giai đoạn 2015 – 2020 là 1.140,79 tỷ đồng, trong đó: Nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 974,29 tỷ đồng, từ nguồn đã bố trí trước đó là 166,5 tỷ đồng.

- + Đến nay tổng số vốn đã bố trí cho dự án được 941,5 tỷ đồng, trong đó: Nguồn từ kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 – 2020 là 775 tỷ đồng, từ nguồn trước đó là 166,5 tỷ đồng.

Như vậy, nguồn vốn còn lại trong kế hoạch đầu tư trung hạn 2016 – 2020 bố trí cho dự án là 199,29 tỷ đồng.

b) Sự cần thiết đầu tư hạng mục bổ sung:

- Đây là tuyến đường giao thông huyết mạch, quan trọng của huyện Nghi Lộc, đi qua khu đông dân cư, vùng đồng bào công giáo và là tuyến đường chính kết nối với đường vào nhà thờ giáo xứ Nam Thịnh, là nơi hàng năm tập trung nhiều giáo dân ở các giáo xứ trong và ngoài tỉnh về dự lễ, sinh hoạt tôn giáo. Hiện trạng tuyến đường có quy mô $B_{nền} = 7m - 9,5m$, $B_{mặt} = 3,5m$, mặt đường đã rải láng nhựa được đầu tư xây dựng từ rất lâu nên sau thời gian khai thác đã bị

xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hư hỏng, bong bật gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân và các phương tiện khi tham gia lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông rất lớn.

- Trong giai đoạn đầu triển khai thi công dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương có sử dụng tuyến đường làm đường phục vụ thi công.

- Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường kết nối đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều nhằm thu hút đầu tư vào các vùng khai thác nguyên liệu từ cây công nghiệp, nông sản và các làng nghề đã được quy hoạch trên địa bàn huyện Nghi Lộc, đáp ứng nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu trong khu vực và vùng lân cận như vùng nguyên liệu giấy, sản xuất chế biến nhựa thông (khoảng 900 ha), 02 làng nghề chế biến tinh bột nghệ và nhiều trang trại chăn nuôi...góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội xã Nghi Kiều là xã miền núi còn rất nhiều khó khăn, kết nối với các xã lân cận huyện Nghi Lộc và huyện Đô Lương, phát triển kinh tế xã hội huyện Nghi Lộc.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét chủ trương bổ sung hạng mục Tuyến đường kết nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương vào trung tâm xã Nghi Kiều, huyện Nghi Lộc vào dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó Chủ tịch CN.UBND tỉnh;
- Chánh VP UBND tỉnh;
- Lưu: VTUB, CN (Dùng).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hà Thị Thanh Điện

BẢNG TỔNG MỨC ĐẦU TƯ
DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TUYÊN ĐƯỜNG NỐI TỪ ĐƯỜNG N5 - KHU KINH TẾ ĐỒNG NAM
ĐẾN HÒA SƠN, ĐỒ LƯỜNG VÀO TRUNG TÂM XÃ NGHĨ KIỀU, HUYỆN NGHĨ LỘC
LÝ TRÌNH: KM0+0.00 - KM3+300

HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH	KH	Cách tính	Cơ sở để tính	kinh phí
CHI PHÍ XÂY DỰNG SAU THUẾ	G _{ST}			12.160.209.000
Công trình giao thông				12.160.209.000
Phần tuyến				12.160.209.000
Chi phí xây lắp		Xem dự toán chi tiết		12.160.209.000
CHI PHÍ QUẢN LÝ DỰ ÁN		1,463% x G _{xdtt}	QĐ 79-BXD ngày 15/02 /2017	162.000.000
CHI PHÍ TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	G _{QƯA}	K1+...+ K7		714.000.000
Chi phí khảo sát lập dự án đầu tư		Tạm tính		299.581.916
Chi phí lập dự án đầu tư		0,240% x G _{xdtt} x 1,1	QĐ 79-BXD ngày 15/02 /2017	29.191.159
Chi phí khảo sát bước BVTC		Tạm tính		100.000.000
Chi phí thiết kế BVTC				
Công trình giao thông		0,775% x G _{xdtt} x 1,1	QĐ 79-BXD ngày 15/02 /2017	94.289.133
Chi phí giám sát xây dựng				
Công trình giao thông		1,150% x G _{xdtt} x 1,1	QĐ 79-BXD ngày 15/02 /2017	139.791.842
Chi phí giám sát công tác khảo sát xây dựng		4,072% x G _{xdtt}	QĐ 79-BXD ngày 15/02 /2017	16.270.976
Chi phí lập, thẩm định, đánh giá HSMET & thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu xây lắp				
Chi phí lập HS mời thầu gói thầu xây lắp		0,1% x G _{xtst}	NĐ 63/NĐ-CP ngày 26/06/2014	11.574.270
Chi phí thẩm định HS thầu gói thầu xây lắp		0,05% x G _{xdtt}	NĐ 63/NĐ-CP ngày 26/06/2014	5.787.135
Chi phí đánh giá HS dự thầu gói thầu xây lắp		0,1% x G _{xdtt}	NĐ 63/NĐ-CP ngày 26/06/2015	11.574.270
Chi phí thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu xây lắp		0,05% x G _{xdtt}	NĐ 63/NĐ-CP ngày 26/06/2014	5.787.135
CHI PHÍ KHÁC	G _{kh}	K1+...+ K5		598.000.000
Là phí thẩm định thiết kế BVTC			TT210-BTC ngày 10/11/2016	5.414.350

Lệ phí thẩm định dự toán BVTC		0,047% x Gxdtt	TT210-BTC ngày 10/11/2016	5.193.255
Chi phí bảo hiểm				
Chi phí bảo hiểm phần tuyến		0,215% x Gxdtt x 1,1	QĐ 33/QĐ- BTC ngày 12/04/2004	26.144.449
Chi phí hàng mục chung				
Chi phí xây dựng nhà tạm hiện trường để ở và điều hành thi công		2% x Gxdtt x 1,1	TT06/2016 TT - BTC ngày 10/03/2016	243.204.180
Chi phí một số công tác không xác định được khối lượng từ thiết kế		2% x T x 1,1	TT09/2016 TT - BTC ngày 10/03/2016	243.204.180
Chi phí đảm bảo giao thông		Xem dự toán chi tiết		85.080.000
CHI PHÍ DỰ PHÒNG	GDP			1.363.000.000
Chi phí dự phòng	10%			1.363.000.000
Tổng cộng				14.999.000.000

Số: 18 /QĐ-HĐND

Nghệ An, ngày 30 tháng 3 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối
đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc Hội;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc Hội;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản
lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý
chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý
dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông báo số 167-TB/TU ngày 17/3/2016 của Tỉnh ủy Nghệ An về ý
kiến kết luận của đồng chí Bí thư Tỉnh ủy làm việc với Tập đoàn Hoàng Phát
Vissai; ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 485/SKHĐT-CN ngày
24/3/2016;

Xét đề nghị của UBND tỉnh Nghệ An tại Tờ trình số 1819/TTr.UBND-GT
ngày 28/3/2016 về việc chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối đường N5
Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15), ý kiến thẩm tra
của Ban KTNS HĐND tỉnh tại báo cáo thẩm tra số 61/BC.HĐND ngày 29/3/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình, với nội dung sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5
Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15).

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Nghệ An.

3. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư xây dựng đường giao thông nối đường N5
Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) phù hợp với các
quy hoạch chung cũng như quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải của
tỉnh Nghệ An. Ngoài ra, tuyến đường này sau khi hoàn thành sẽ cùng với đoạn
Km15 - Km28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây
Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra Cảng nước sâu Cửa Lò phục vụ vận tải,
giao thông, thương mại... Đặc biệt đầu tư dự án sẽ phục vụ vận chuyển xi măng

cho nhà máy xi măng Sông Lam 1 và nhà máy xi măng Sông Lam 2. Tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh khu vực nói riêng, tỉnh Nghệ An nói chung.

4. Địa điểm xây dựng: Huyện Đô Lương và huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An.

5. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

6. Phạm vi, quy mô đầu tư:

- Phương án tuyến: Tuyến đường dài 15 Km. Điểm đầu tại Km0+00 đầu nối với đường N5 (tại Km 1+600) Khu kinh tế Đông Nam; Điểm cuối Km 15 đầu nối với điểm đầu dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu Kinh tế Đông Nam đến xã Đại Sơn, Đô Lương.

- Quy mô, kỹ thuật: Đường giao thông cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005). Nền đường Bn=12m; mặt đường Bm=11m. Công trình trên tuyến thiết kế vĩnh cửu, tải trọng H30-XB80.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư và nguồn vốn đầu tư: 671.722 triệu đồng (trong đó kinh phí giải phóng mặt bằng: 86.500 triệu đồng).

- Ngân sách tỉnh.

- Vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung cho dự án.

8. Thời gian thực hiện dự án: Tối đa 5 năm tính từ ngày khởi công dự án.

Điều 2. Giao UBND tỉnh căn cứ Quyết định này chỉ đạo các ngành, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chủ tịch UBND tỉnh; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- Sở GTVT;
- Lãnh đạo Ct Ban KTNS HĐND tỉnh;
- CVP ĐBQH&HĐND;
- Trưởng phòng TH (2 bản), KTNS;
- Lưu: VP.

**TM. THƯỜNG TRỰC
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Cao Thị Hiền

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 222/HĐND-TT

Nghệ An, ngày 27 tháng 7 năm 2017

Về việc chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An.

QUẢN LÝ DỰ ÁN CÔNG TRÌNH	Số: 222/HĐND-TT
Ngày: 27/7/2017	

Căn cứ quy định tại điểm c, Khoản 2, Điều 46 Luật Đầu tư công và các văn bản hướng dẫn thi hành Luật đầu tư công;

Xét đề nghị của UBND tỉnh Nghệ An tại văn bản số 5427/UBND-CN ngày 20/7/2017 về việc đề nghị chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15); ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1639/SKHĐT-CN ngày 29/6/2017 về việc chủ trương bổ sung dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15), ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh tại báo cáo thẩm tra số 126/BC.HĐND ngày 25/7/2017, Thường trực HĐND tỉnh chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) tại Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của HĐND tỉnh Nghệ An, do Sở Giao thông Vận tải làm chủ đầu tư, với các nội dung chính sau:

1. Bổ sung hạng mục tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc vào dự án Xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15) với các nội dung chính như sau:

- Mục tiêu đầu tư dự án:

Để phát huy hiệu quả cao tuyến đường nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương và kết nối hạ tầng giao thông khu vực phía Tây huyện Nghi Lộc gắn với tuyến đường vào cụm công nghiệp Đô Lăng; phục vụ thu hút đầu tư vào cụm công nghiệp Đô Lăng và các vùng lân cận nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế huyện Nghi Lộc.

- Quy mô đầu tư:

+ Chiều dài tuyến đường bổ sung 1,5 Km: Điểm đầu tại xóm 4, xã Nghi Lâm (giao với đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương tại

Km5+200); điểm cuối tại xóm 4, xã Nghi Lâm (giao với Quốc lộ 48E tại Km213+200).

+ Quy mô thiết kế: Đường giao thông cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005), nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa, gia cố lề hai bên mỗi bên 2m bằng kết cấu như kết cấu mặt đường. Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế H30-XB80.

- Khái toán chi phí hạng mục bổ sung: khoảng 20 tỷ đồng; việc bổ sung tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc không làm tăng tổng mức đầu tư dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) được cơ quan có thẩm quyền duyệt và không phát sinh kế hoạch vốn bố trí cho dự án giai đoạn 2016 – 2020.

- Tiến độ thực hiện: Hạng mục bổ sung được triển khai khi các hạng mục chính của dự án cơ bản đã hoàn thành.

- Địa điểm thực hiện dự án: Xã Nghi Lâm, huyện Nghi Lộc.

- Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của HĐND tỉnh Nghệ An.

2. Giao UBND tỉnh chỉ đạo các ngành, địa phương, chủ đầu tư liên quan khẩn trương triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Các Ủy viên Thường trực HĐND tỉnh;
- LĐ chuyên trách các Ban HĐND tỉnh;
- LĐVP HĐND tỉnh;
- Các sở: KH&ĐT, GTVT;
- UBND huyện Nghi Lộc
- Phòng TH (02 bản);
- Lưu: VT.

**TM. THƯỜNG TRỰC HĐND
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hoàng Việt Đường

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1381/QĐ.UBND-GT

Nghệ An, ngày 04 tháng 4 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15)

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NGHỆ AN

Số: 1381/QĐ.UBND-GT

ĐẾN Ngày: 04/04/16

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 18/QĐ-HĐND ngày 30/3/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15)

Căn cứ Quyết định số 109/2009/QĐ-UBND ngày 09/12/2009 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định về quản lý đầu tư xây dựng công trình và đấu thầu trên địa bàn tỉnh Nghệ An;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 780/SGTVT-QLĐA ngày 30/3/2016 về việc xin phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15); kèm theo văn bản số 776/SGTVT-TĐCT ngày 30/3/2016 của Sở Giao thông vận tải về Thông báo kết quả thẩm định dự án đầu tư;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15), với các nội dung chính như sau:

1. Thông tin chung về dự án:

- 1.1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương (Km0 - Km15).
- 1.2. Cấp công trình: Công trình giao thông cấp II, thuộc dự án nhóm B.
- 1.3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Nghệ An.
- 1.4. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- 1.5. Tổ chức tư vấn lập dự án: Liên danh công ty CP TV 6 và công ty CP TVTK hạ tầng cơ sở.
- 1.6. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Phan Thanh Sơn.

1.7. Địa điểm xây dựng: Huyện Nghi Lộc, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

1.8. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Sau khi hoàn thành tuyến đường này sẽ cùng với đoạn Km 15 -Km28+500 tạo thành trục giao thông quan trọng, kết nối kinh tế miền Tây Nghệ An với Khu kinh tế Đông Nam ra cảng nước sâu Cửa Lò, phục vụ vận tải, giao thông, thương mại... Đặc biệt tuyến đường sẽ phục vụ vận chuyển xi măng cho nhà máy xi măng Sông Lam (sản lượng 4 triệu tấn/năm) và nhà máy xi măng Sông Lam 2 (sản lượng 650 ngàn tấn/năm).

1.9. Diện tích đất sử dụng cho công trình: 34 ha.

1.10. Nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách tỉnh;
- Vận động, thẩm định nguồn vốn từ Ngân sách TW bổ sung cho dự án.

2. Quy mô đầu tư xây dựng và giải pháp thiết kế:

2.1 Quy mô đầu tư: Tuyến có chiều dài 15Km

- Điểm đầu: Km0+0, nối với đường N5 đi cảng Cửa Lò (tại xóm 13 xã Nghi Phương, huyện Nghi Lộc).

- Điểm cuối: Km 15+00, khớp nối điểm đầu dự án đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương.

- Quy mô thiết kế: Đường giao thông cấp III đồng bằng (TCVN4054-05). Công trình trên tuyến vĩnh cửu, tải trọng thiết kế cầu HL-93, tải trọng thiết kế cống H30 - XB80.

2.2. Giải pháp thiết kế:

2.2.1. Phần tuyến:

a. Bình diện và hướng tuyến:

Hướng tuyến đảm bảo các yếu tố kỹ thuật của cấp đường, tránh tối đa các khu dân cư đông đúc. Địa hình đoạn tuyến đi qua tương đối bằng phẳng, chủ yếu qua ruộng ven làng, dân cư thưa thớt.

b. Trắc dọc:

Cao độ thiết kế đường đồ đảm bảo tần suất P=4%, phù hợp với điều kiện địa hình khu vực tuyến đi qua, đạt yêu cầu về dốc dọc theo quy định của cấp đường và khối lượng đào đắp hợp lý. Độ dốc dọc lớn nhất $i_{max} = 1,89\%$.

c. Trắc ngang: Thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN4054:2005):

- Bề rộng nền đường: $B_{nền} = 12m$;
- Bề rộng mặt đường: $B_{mặt} = 2 \times 3,5m = 7m$;
- Bề rộng lề gia cố: lề có kết cấu như kết cấu mặt: $B_{lgc} = 2 \times 2m = 4m$;
- Bề rộng lề đất: $B_{gc} = 2 \times 0,5m = 1m$;
- Độ dốc ngang mặt đường 2 mái và lề gia cố: $i_{mặt} = 2\%$; dốc ngang lề đường đất: $i_{lề} = 4\%$.

d. Nền đường:

- Nền đường đảm bảo độ chặt $K \geq 0,95$; riêng lớp trên cùng sát đáy áo đường dày 50cm (đối với đoạn nền đường đắp) và dày 30cm (đối với đoạn nền đường đào hoặc không đào, không đắp) đảm bảo độ chặt $K \geq 0,98$. Trường hợp nền đường đào hoặc không đào, không đắp trong phạm vi tác động không đảm bảo độ chặt, sức chịu tải và độ ẩm theo yêu cầu thiết kế quy định (Tiêu chuẩn 22TCN211-06), thì phải xử lý phạm vi không đạt rồi đầm nén lại đạt yêu cầu.

- Ta luy nền đắp: Đắp với độ dốc ta luy 1/1,5. Mái ta luy được trồng cỏ; đối với nền đường qua ven ao, hồ mái ta luy được gia cố bằng đá hoặc xây vữa xi măng M100, dày 25cm để chống xói.

- Ta luy nền đào: Đào nền đất với độ dốc mái ta luy 1/1.

e. Kết cấu áo đường và lề gù cổ: Gồm các lớp theo thứ tự từ trên xuống như sau:

- Lớp BTN P19 dày 6cm;

- Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m²;

- Lớp BTNC19 dày 8cm;

- Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1kg/m²;

- Lớp móng trên bằng CPDD gia cố XM dày 14cm;

- Lớp móng dưới bằng CPDD loại I dày 30cm;

- Mô đun đàn hồi thiết kế $E_k = 214\text{MPa}$.

2.2.2. Phần công trình trên tuyến:

a. Công trình cầu: Trên tuyến có tổng cộng 04 cầu, trong đó có 03 cầu nhỏ (cầu Nghi Mỹ tại Km2+614,75, cầu Nghi Lâm tại Km5+534,24 và cầu Nghi Kiều tại Km8+323,45) và 01 cầu trung (cầu Đại Sơn tại Km13+829,03) được kế vịnh cầu bằng BTCT và BTCT DUL, chiều rộng cầu $B = 12\text{m} + 2 \times 0,5\text{m} = 13\text{m}$, tải trọng thiết kế HL93, người đi bộ 0,003Mpa. Tán suất thiết kế cầu nhỏ $P = 4\%$; riêng cầu Đại Sơn tại Km13+829,03 do đi qua khu vực đông dân cư nên chêm chườm thiết kế với tán suất $P = 4\%$ để giảm chiều cao đất đắp đường hai đầu cầu nhằm kết nối các hộ dân lên tuyến được thuận lợi.

- Cầu Nghi Mỹ tại Km2+614,75: Gồm 01 nhịp dầm tiết diện chữ I bằng BTCT DUL 40Mpa, chiều dài nhịp $L = 24\text{m}$; mặt cắt ngang nhịp gồm 6 dầm chủ, khoảng cách giữa các dầm chủ là 2,2m. Mô cầu bằng BTCT 25MPa đổ tại chỗ, móng móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi đường kính 1m bằng bằng BTCT 25MPa.

- Cầu Nghi Lâm Km5+534,24 và cầu Nghi Kiều Km8+323,45: Gồm 01 nhịp dầm tiết diện chữ I bằng BTCT DUL 40MPa, chiều dài nhịp $L = 21\text{m}$; mặt cắt ngang nhịp gồm 6 dầm chủ, khoảng cách giữa các dầm chủ là 2,2m. Mô cầu bằng BTCT 25MPa đổ tại chỗ, móng móng đặt trên hệ 06 cọc khoan nhồi đường kính $D = 1\text{m}$ bằng BTCT 25MPa.

- Cầu Đại Sơn tại Km13+829,03: Gồm 02 nhịp dầm bản bằng BTCT DUL, bê tông dầm 40Mpa, chiều dài mỗi nhịp $L = 18\text{m}$; mặt cắt ngang nhịp gồm 13 dầm chủ, khoảng cách giữa các dầm chủ là 1,0m. Mô cầu bằng BTCT 25MPa đổ tại chỗ, móng móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi, đường kính cọc $D = 1\text{m}$ bằng BTCT 25MPa.

Đường 2 đầu cầu: Trong phạm vi 10m tính từ đuôi mố có bề rộng mặt $B_{\text{mặt}} = 12\text{m}$, bề rộng nền $B_{\text{nền}} = 14\text{m}$, 15m tiếp theo vượt về nền, mặt đường chung của tuyến. Gia cố mái ta luy bằng đá học xây vữa xi măng M100 dày 30cm.

b. Công thoát nước ngang, công chui dân sinh:

- Công hộp:

+ Công hộp kích thước (2x2)m, (3x3)m, (3x3,5)m: Thân công bằng BTCT mác M300 đổ tại chỗ; tường đầu, tường cánh, móng tường đầu, móng tường cánh thượng hạ lưu bằng BT mác M150 đổ tại chỗ; gia cố mái ta luy đầu công bằng đá học xây vữa xi măng mác M100 dày 25cm.

+ Công hộp khẩu độ (1x1)m: Thân công bằng BTCT mác M200 đổ tại chỗ; tường đầu, tường cánh, móng tường đầu, móng tường cánh thượng hạ lưu bằng BT mác M150 đổ tại chỗ.

+ Công tròn khẩu độ $D = 1\text{m}$ và $1,5\text{m}$ được thiết kế theo định hình 533-01-01, 533-01-02 của Viện thiết kế GTVT. Ống công bằng BTCT mác M200 đúc sẵn; móng công, đầu công, gia cố thượng, hạ lưu bằng BT mác M150 đổ tại chỗ.

Tổng cộng có 58 công thoát nước ngang, cụ thể:

+ Công tròn $D1\text{m}$: 07 công;

+ Công tròn $D1,5\text{m}$: 07 công;

+ Công hộp $1 \times 1\text{m}$: 17 công.

+ Công hộp $1,5 \times 1,5$: 21 công.

+ Công hộp $2 \times (1 \times 1)$: 01 công.

+ Công hộp $3 \times 3\text{m}$: 02 công.

+ Công hộp $2 \times (3 \times 3)$: 02 công.

+ Công chui dân sinh $3 \times 3,5\text{m}$: 01 công.

c. Rãnh thoát nước dọc:

Rãnh dọc có tiết diện hình thang cân kích thước (0,4x1,2x0,4)m được gia cố bằng đá học xây vữa xi măng M100 dày 25cm.

d. An toàn giao thông

Hệ thống an toàn giao thông (biển báo, cọc tiêu, tường hộ lan mềm) được thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.

e. Nút giao:

Trên tuyến có một nút giao tại Km1+570 (giao với đường tỉnh lộ 534) được bố trí đèn tín hiệu và diện chiếu sáng để đảm bảo an toàn Giao thông trong quá trình khai thác. Các nút giao với đường dân sinh đảm bảo vượt nổi, có biển báo, đảm bảo lưu thông thuận lợi, an toàn.

3. Tổng mức đầu tư: 669.966.601.000 đồng.

(Sáu trăm sáu mươi chín tỷ, chín trăm sáu mươi sáu triệu, sáu trăm linh một ngàn đồng)

Trong đó:

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| - Chi phí xây dựng: | 460.297.750.000 đồng. |
| - Chi phí quản lý dự án: | 4.880.443.000 đồng. |

(Chữ ký)

- Chi phí tư vấn đầu tư: 24.452.767.000 đồng.
- Chi phí khác: 32.929.586.000 đồng.
- Chi phí đền bù GPMB (tạm tính): 86.500.000.000 đồng.
- Chi phí dự phòng: 60.906.055.000 đồng.

4. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng:

4.1. Khảo sát:

- Quy phạm đo vẽ địa hình: 96 TCN 43-90;
- Quy trình khảo sát đường ôtô: 22 TCN 263-2000;
- Quy phạm đo vẽ bản đồ địa hình: 96 TCN 42-90;
- Quy trình kỹ thuật đo và xử lý số liệu GPS trong trắc địa công trình: TCXDVN 364-2006;

- Quy trình khảo sát và tính toán thủy văn: 22 TCN 220-95;
- Quy trình khoan thăm dò địa chất công trình: 22 TCN 259-2000;
- Khảo sát địa kỹ thuật phục vụ cho thi công móng cọc: 20 TCN 160-87;
- Công tác trắc địa trong xây dựng - Yêu cầu chung: TCXDVN 309-2004.

4.2. Thiết kế:

- Quy trình thiết kế cầu: 22TCN 272-05;
- Quy phạm thiết kế cầu công theo trạng thái giới hạn: 22TCN 18-79;
- Đường ôtô - Yêu cầu thiết kế: TCVN 4054-2005;
- Áo đường mềm các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế: 22 TCN 211-06;
- Tiêu chuẩn thiết kế đường ôtô (phần nút giao): 22 TCN 273-01;
- Móng cọc- Tiêu chuẩn thiết kế: TCXD 205-98;
- Quy trình đánh giá tác động môi trường khi lập dự án NEKT và thiết kế: 22 TCN 242-98;
- Tính toán các đặc trưng dòng chảy lũ: 22 TCN 220-95;
- Điều lệ biển báo đường bộ: QCVN41: 2012/BGTVT;
- Áp dụng các định hình, điển hình hiện hành.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. *V*

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để báo);
- Phó Chủ tịch CN UBND tỉnh;
- Phó VP CN UBND tỉnh;
- Lưu: VTUB, DTXD (A).

TS

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Huyện Thanh Điền

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN

Số: 5629 /QĐ.UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày 21 tháng 11 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15)

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI KHU KINH TẾ ĐÔNG NAM
Số: 5629
ĐẾN Ngày: 21/11/17
Chuyên: Căn cứ

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý/chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 41/2017/QĐ-UBND ngày 05/4/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư công trên địa bàn tỉnh Nghệ An;

Căn cứ Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh Nghệ An về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Căn cứ Văn bản số 222/HĐND-TT ngày 28/7/2017 của HĐND tỉnh Nghệ An về việc chấp thuận bổ sung chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15);

Xét Tờ trình số 3473/SGTVT.QLDA ngày 08/11/2017 của Sở Giao thông vận tải và đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 648/BC-SKHĐT ngày 17/11/2017 về việc Báo cáo kết quả thẩm định điều chỉnh dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15),

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án Đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) với các nội dung chính như sau:

1. Bổ sung hạng mục: Xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc.

1.1. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Phạm vi xây dựng: Thực hiện hạng mục xây dựng tuyến đường nối từ đường giao thông nối đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hòa Sơn, Đô Lương (Km0 – Km15) vào cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc có điểm đầu (Km0+00) giao với đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương tại Km5+300 thuộc địa phận xóm 4, xã Nghi Lâm, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An; điểm cuối (Km0+839,1) trùng với điểm đầu GT2 của Khu quy hoạch cụm công nghiệp Đô Lăng, huyện Nghi Lộc giao với Quốc lộ 48E tại Km213+300 thuộc địa phận xóm 4, xã Nghi Lâm, huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An; tổng chiều dài toàn tuyến $L = 839,1\text{m}$.

- Quy mô thiết kế: Đường giao thông cấp III đồng bằng (theo tiêu chuẩn TCVN 4054-05); Tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80\text{Km/h}$; Tần suất thiết kế tuyến và cống: $P = 4\%$; Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa có mô đun đàn hồi thiết kế $E_{tk} \geq 187\text{MPa}$; Mặt cắt ngang có nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, gia cố lề mỗi bên rộng 2m có kết cấu như kết cấu mặt đường; Công trình trên tuyến thiết kế với tải trọng H30-XB80.

1.2. Giải pháp thiết kế:

1.2.1. Phần tuyến:

a. **Bình diện và hướng tuyến:** Bình diện được thiết kế đảm bảo các yếu tố kỹ thuật của cấp đường, tránh khu dân cư thuộc xóm 4 xã Nghi Lâm, huyện Nghi Lộc. Địa hình đoạn tuyến đi qua tương đối bằng phẳng, chủ yếu qua khu vực ruộng lúa và ruộng màu.

b. **Trắc dọc:** Cao độ thiết kế đường đảm bảo tần suất $P=4\%$, phù hợp với điều kiện địa hình khu vực tuyến đi qua, đạt yêu cầu về dốc dọc theo quy định của cấp đường và khối lượng đào đắp hợp lý. Độ dốc dọc lớn nhất $i_{\max} = 0,33\%$.

c. **Trắc ngang:** Thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN4054:2005), cụ thể:

- Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 12\text{m}$;
- Bề rộng mặt đường: $B_{\text{mặt}} = 2 \times 3,5\text{m} = 7\text{m}$;
- Bề rộng lề gia cố lề có kết cấu như kết cấu mặt: $B_{\text{lệ}} = 2 \times 2\text{m} = 4\text{m}$;
- Bề rộng lề đất: $B_{\text{lệ đất}} = 2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$;
- Độ dốc ngang mặt đường 2 mái và lề gia cố: $i_{\text{mặt}} = 2\%$; dốc ngang lề đường đất: $i_{\text{lệ}} = 4\%$.

d. Nền đường:

- Nền đường đảm bảo độ chặt $K \geq 0,95$; riêng lớp trên cùng sát đáy áo đường dày 50cm (đối với đoạn nền đường đắp) và dày 30cm (đối với đoạn nền đường đào hoặc không đào, không đắp) đảm bảo độ chặt $K \geq 0,98$. Trường hợp nền đường đào hoặc không đào, không đắp trong phạm vi tác động không đảm

bảo độ chặt, sức chịu tải và độ ẩm theo yêu cầu thiết kế quy định (Tiêu chuẩn 22TCN211-06), thì phải xử lý phạm vi không đạt rồi đầm nén lại đạt yêu cầu.

- Ta luy nền đắp: Đắp với độ dốc ta luy 1/1,5. Mái ta luy được trồng cỏ.

- Ta luy nền đào: Đào nền đất với độ dốc mái ta luy 1/1.

e. Kết cấu áo đường và lề gia cố: Gồm các lớp theo thứ tự từ trên xuống như sau:

- Lớp Bê tông nhựa P19 dày 6cm;
- Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn 0,5kg/m²;
- Lớp Bê tông nhựa C19 (hạt thô) dày 7cm;
- Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn 1kg/m²;
- Lớp móng trên bằng cấp phối đá dăm loại I dày 20cm;
- Lớp móng dưới bằng cấp phối đá dăm loại II dày 35cm;
- Mô đun đàn hồi thiết kế $E_{tk} = 187\text{MPa}$.

1.2.2. Công trình công trên tuyến: Trên tuyến có tất cả 12 công, cụ thể:

+ Công tròn $D = 1\text{m}$: 08 công.

+ Công hộp $1\text{m} \times 1\text{m}$: 03 công.

+ Công hộp $3\text{m} \times 2\text{m}$: 01 công.

- Công hộp khẩu độ $(3 \times 2)\text{m}$: Thân công bằng BTCT mác M300 đổ tại chỗ; tường đầu, tường cánh, móng tường đầu, móng tường cánh thượng hạ lưu bằng bê tông mác M150 đổ tại chỗ; gia cố mái ta luy đầu công bằng đá hộc xây vữa xi măng mác M100 dày 25cm.

- Công hộp khẩu độ $(1 \times 1)\text{m}$: Thân công bằng BTCT mác M200 đổ tại chỗ; tường đầu, tường cánh, móng tường đầu, móng tường cánh thượng hạ lưu bằng bê tông mác M150 đổ tại chỗ; gia cố mái ta luy đầu công bằng đá hộc xây vữa xi măng mác M100 dày 25cm.

- Công tròn khẩu độ $D = 1\text{m}$ được thiết kế theo định hình 533-01-01, 533-01-02 của Viện thiết kế GTVT: Ống công bằng BTCT mác M200 đúc sẵn; móng công, đầu công, gia cố thượng, hạ lưu bằng bê tông mác M150 đổ tại chỗ; gia cố mái ta luy đầu công bằng đá hộc xây vữa xi măng mác M100 dày 25cm.

1.2.3. Nút giao: Trên tuyến có hai Nút giao dạng ngã ba (giao với đường N5 Khu kinh tế Đông Nam đến Hoà Sơn, Đô Lương và giao với đường QL.48E) được thiết kế giao cùng mức, bố trí đầy đủ vạch sơn, biển báo hướng dẫn giao thông. Mặt đường trong phạm vi nút giao giống như kết cấu mặt đường tuyến chính.

1.2.4. Đường giao dân sinh: Đường giao dân sinh được thiết kế vuốt nối theo hiện trạng, đảm bảo êm thuận và an toàn trong khai thác; chiều dài vuốt nối đảm bảo độ dốc dọc tối đa $i_{\max} = 4\%$; kết cấu mặt đường vuốt nối theo mặt đường hiện trạng.

1.2.5. An toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông được thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

1.3. Giá trị dự toán hạng mục bổ sung: 20.724.617.000 đồng.

(Hai mươi tỷ, bảy trăm hai mươi tư triệu, sáu trăm mười bảy nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây lắp: 18.459.864.000 đồng.
- Chi phí QLDA: 227.969.000 đồng.
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 951.405.000 đồng.
- Chi phí khác: 1.085.379.000 đồng.

Ghi chú: Tổng mức đầu tư hạng mục bổ sung không có chi phí bồi thường GPMB và chi phí dự phòng vì đã đưa vào trong chi phí bồi thường GPMB và chi phí dự phòng của Dự án.

2. Tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh: 669.966.601.000 đồng.

(Sáu trăm sáu mươi chín tỷ, chín trăm sáu mươi sáu triệu, sáu trăm linh một nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây lắp: 478.757.614.000 đồng.
- Chi phí QLDA: 5.108.412.000 đồng.
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 25.404.172.000 đồng.
- Chi phí bồi thường GPMB: 87.500.000.000 đồng.
- Chi phí khác: 34.014.965.000 đồng.
- Chi phí dự phòng: 39.181.438.000 đồng.

3. Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1381/QĐ.UBND-GT ngày 04/4/2016 của UBND tỉnh.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính; Giám đốc Kho bạc nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Nghi Lộc và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó Chủ tịch CN UBND tỉnh;
- Phó VP CN UBND tỉnh;
- Lưu: VTUB, CN (Dùng).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Huỳnh Thanh Điền